

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn. „Dostawa czterech zmiatarek ulicznych dla Gdańskich Usług Komunalnych Sp. z o.o.” – PN//1/2021

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późniejszymi zmianami), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

W pkt. I OPIS TECHNICZNY ZAMIATARKI ULICZNEJ ppk. B ppkt 16 jest: „Przednia szczotka do opasek, zamontowana na standardowej płycie DIN, hydraulicznie przestawiana z kabiny kierowcy na prawo lub lewo. Możliwość pracy z prawej i lewej strony pojazdu”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści system szczotek przednich w którym znajdują się dwie szczotki dla każdej ze stron (po lewej i po prawej stronie)?

Wyjaśnienie: System podwójnych szczotek przednich poprawia efektywność zmiatania. Wpływa korzystnie na zasięg zmiatania szczotek dla każdej ze stron oraz na trwałość elementów odpowiadających za ich obsługę.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 2:

W pkt. I OPIS TECHNICZNY ZAMIATARKI ULICZNEJ ppk. B ppkt 18 jest: „Dysze ssące wykonane ze stopów lekkich o wysokiej wytrzymałości i szerokości min 600 mm.”

Pytanie: Czy zamawiający dopuści dysze ssące wykonane ze stali stopowej o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie?

Wyjaśnienie:

Stopy lekkie nie posiadają wysokiej odporności na ścieranie, dlatego do wykonania dysz ssących najczęściej stosuje się stale stopowe o podwyższonej wytrzymałości na ścieranie. Gwarantuje to wyższą trwałość podzespołu, a zatem niższe koszty eksploatacyjne.

Odpowiedź 2:

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez zmianę brzmienia pkt B pkt.18 załącznika nr 7 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia uwzględniającą proponowaną zmianę.

Zamawiający przekazuje załącznik nr 7 do SWZ uwzględniający przedmiotową zmianę, który zastępuje dotychczasowy załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie 3:

W pkt. I OPIS TECHNICZNY ZAMIATARKI ULICZNEJ ppk. B ppkt 23 jest: „Zbiornik lub zbiorniki wody czystej o pojemności min 1500 litrów zintegrowany/ zintegrowane z pojemnikiem na zmiotki. Zbiornik lub zbiorniki wody czystej wykonane ze stali nierdzewnej.”

Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza niezintegrowany zbiornik wody czystej wykonany z tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym?

Wyjaśnienie: Wykonanie zbiornika na wodę ze sztucznego tworzywa wzmocnianego włóknem szklanym skutkuje:

- jest ponad 50 % lżejszy od zbiornika wykonanego ze stali nierdzewnej
 - jest bardzo odporny na odkształcenia (skręcanie)
 - zapobiega powstawaniu osadów kamienia w zbiorniku na wodę
 - jest odporny na działanie jonów chlorkowych (stal nierdzewna wykazuje tu tendencje do wżerów korozyjnych)
- niskostopowe stale nierdzewne 1.4301 lub stale niskiej jakości 3CR12 (poza V4A) wykazują tendencję do korozji w obszarze granicznym woda/powietrze)

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 4:

W pkt. I OPIS TECHNICZNY ZAMIATARKI ULICZNEJ ppk. A ppkt 15 jest: „Kierownica z prawej strony z regulowaną kolumną kierowniczą”

Pytanie: Czy zamawiający dopuści kierownicę z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą?

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5:

W SWZ pkt. VII Termin wykonania zamówienia jest: „Termin wykonania zamówienia wynosi:

I część – 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

II część – 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy”

Pytanie: Czy zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu wykonania zamówienia do 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy?

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 6:

Wymagane : 3. Skrzynia biegów manualna – min 9 biegów, z biegiem pełzającym

Czy zamawiający dopuści: zmiatarkę która jest wyposażona w skrzynia biegów manualna – min 6 biegów, bez biegu pełzającego ?

Uzasadnienie : Takie rozwiązanie jest wymagane przez producenta zabudowy i jest tańsze w eksploatacji . Zmiatarka nie jeździ na biegu pełzającym tylko w trybie automatycznym ,hydrostatycznym. Takie rozwiązanie oszczędza paliwo oraz skrzynie biegów. Jazda nie jest zależna od obrotów turbiny ssącej.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 7:

Wymagane : 30. Zbiornik paliwa min: 120 l

Czy zamawiający dopuści : zmiatarkę ze zbiornikiem paliwa 95 litrów ?

Uzasadnienie : Zbiornik paliwa wystarczy na więcej niż dzień pracy

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 8:

Wymagane : 32. Akumulatory 2 x 12V min 140 Ah

Czy zamawiający dopuści : Akumulatory 2 x 12V 125 Ah

Uzasadnienie : Wymagane akumulatory przez producenta zabudowy to 2 x 12V 125 Ah

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 9:

Wymagane : 3.Zbiornik na zmiotki o pojemności min. 6,5 m³, wykonany w całości ze stali nierdzewnej.

Czy zamawiający: dopuści zmiatarkę z zbiornikiem na zmiotki o pojemności brutto 6,2 m³ ?

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 10:

Wymagane : 18. Dysze ssące wykonane ze stopów lekkich o wysokiej wytrzymałości i szerokości min 600 mm.

Czy zamawiający: dopuści dysze ssące wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości i szerokości min 600 mm.

Uzasadnienie : takie rozwiązanie jest trwalsze i łatwiejsze w ewentualnej naprawie. Nie wpływa to negatywnie na jakość pracy oraz koszty utrzymania/eksploatacji.

Odpowiedź 10:

Patrz odpowiedź nr 2.

Pytanie 11:

Wymagane : 23. Zbiornik lub zbiorniki wody czystej o pojemności min 1500 litrów

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę która posiada zbiornik lub zbiorniki wody czystej o pojemności min 1250 litrów wody ?

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 12:

Wymagane: 23. Zbiornik lub zbiorniki wody czystej zintegrowany/ zintegrowane z pojemnikiem na zmiotki. Zbiornik lub zbiorniki wody czystej wykonane ze stali nierdzewnej..

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę która posiada zbiornik lub zbiorniki wody czystej nie zintegrowany/ nie zintegrowane z pojemnikiem na zmiotki. Zbiornik lub zbiorniki wody czystej wykonane z materiału odpornego na korozję GRP (tworzywo wzmocnianego włóknem szklanym)

Uzasadnienie: takie rozwiązanie jest bardzo trwałe, odporne na korozję ale również zbiornik jest lżejszy. Nie wpływa to negatywnie na jakość pracy oraz koszty utrzymania/eksploatacji.

Odpowiedź 12:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 13:

Wymagane : Zamawiający wymaga kamery cofania w specyfikacji podwozia

– punkt nr 19. Kamera wideo zamontowana z tyłu pojazdu z wyświetlaczem w kabinie kierowcy

Oraz kamery cofania w specyfikacji zabudowy

– pt. 26. Kamery wideo zamontowane z tyłu pojazdu, przy bocznych szczotkach

Pytanie : Czy Zamawiający wymaga dwóch kamer z tyłu pojazdu ?

Czy może być jedna ? Od producenta podwozia lub od producenta zabudowy załączająca się automatycznie po wbiciu biegu wstecznego ?

Odpowiedź 13:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 14:

Wymagane : Odległość stacjonarnego punktu serwisowego nie większa niż 100 km od siedziby Zamawiającego.

Czy zamawiający dopuści firmę która posiada stacjonarny punkt serwisowy dalej niż 100 km ale posiada serwis mobilny a w przypadku braku możliwości wykonania czynności serwisowych na terenie bazy Zamawiającego Wykonawca zapewni nieodpłatny transport do serwisu stacjonarnego oraz transport powrotny ?

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż uzna że warunek został spełniony również w przypadku, gdy wskazany przez Wykonawcę serwis będzie serwisem, któremu Wykonawca udzielił autoryzacji na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych pojazdów w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta.

Pytanie 15:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ , I. Opis techniczny zamiatarki ulicznej, A. Podwozie, wskazuje:

„16. Systemy ABS, ASP oraz ESP26”

Proszę o sprostowanie drobnych omyłek pisarskich dotyczących systemów elektronicznych / układów poprawiających bezpieczeństwo i komfort jazdy wymaganych przez Zamawiającego:

ABS - (ang. Anti-Lock Braking System) system zapobiegający blokowaniu się kół w trakcie hamowania.

ASR (ang. Acceleration Slip Regulation), system kontroli trakcji, system zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania i przyspieszania pojazdu.

ESP (ang. Electronic Stability Program) - elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. ESP odpowiada za niwelowanie poślizgów samochodu w czasie pokonywania łuków

Proponowane sprostowanie:

- a) „16. System ABS, ASR oraz ESP”

Odpowiedź 15:

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez zmianę brzmienia pkt A pkt.16 załącznika nr 7 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia uwzględniającą proponowaną zmianę.

Zamawiający przekazuje załącznik nr 7 do SWZ uwzględniający przedmiotową zmianę, który zastępuje dotychczasowy załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie 16:

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ, II. Warunki gwarancji i serwisu, wskazuje:

„7. Odległość stacjonarnego punktu serwisowego nie większa niż 100 km od siedziby Zamawiającego”

„4. W okresie gwarancji, serwis dokonywany będzie w siedzibie Zamawiającego w terminie do 48 godzin od daty telefonicznego lub mailowego otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego. Jeżeli naprawa nie może być dokonana w siedzibie Zamawiającego, pokrycie kosztów dojazdu (transportu) do serwisu leży po stronie Wykonawcy. W takim wypadku wykonanie serwisu gwarancyjnego nastąpi w ciągu 48 godzin od dostarczenia pojazdu.”

b) Czy Zamawiający dopuszcza serwis stacjonarny zabudowy zlokalizowany 360 km od siedziby Zamawiającego?

Jako czołowy dostawca sprzętu do letniego utrzymania dróg dysponujemy profesjonalnym serwisem mobilnym i stacjonarnym. Odległość proponowanego autoryzowanego stacjonarnego serwisu zabudowy wynosi 360 km od siedziby Zamawiającego. Wskazana odległość serwisu w żaden sposób nie koliduje z wymaganiami SWZ z zakresie czasu reakcji serwisu tj. serwis dokonywany będzie w siedzibie Zamawiającego w terminie do 48 godzin od daty telefonicznego lub mailowego otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego. W przypadku braku możliwości wykonania czynności serwisowych, gwarancyjnych na terenie bazy sprzętowej Zamawiającego, zapewniamy nieodpłatny transport do serwisu stacjonarnego oraz transport powrotny. W takim wypadku zgodnie z SWZ wykonanie serwisu gwarancyjnego nastąpi niezwłocznie w ciągu 48 godzin od dostarczenia pojazdu.

Dodatkowo zgodnie z Załącznikiem Nr 8 do SZW (projektowane postanowienia umowy),

§ 7 Rękojmia i gwarancja :

„6. Awarie będą usuwane w uzasadnionych technicznie terminach wyznaczonych przez Zamawiającego, nie dłuższych jednak niż 7 dni roboczych od zgłoszenia awarii.”

Niezależnie od odległości serwisu stacjonarnego każdy z potencjalnych wykonawców otrzymuje taki sam czas na usunięcie awarii.

Odpowiedź 16:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

Pytanie 17:

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ (projektowane postanowienia umowy) wskazuje:

„§ 6 Nienależyte wykonanie umowy. Kary i odstąpienia od umowy.



1. W określonych poniżej przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty następujących kar umownych:

- 1) za opóźnienie w dostarczeniu pojazdu - w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 2) za opóźnienie w przystąpieniu do usuwania awarii lub w usunięciu wady pojazdu w okresie gwarancji lub rękojmi za wady - w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- c) Czy Zamawiający dopuszcza obniżenie kar umownych dla podpunktów 1) oraz 2) do wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki ?

Odpowiedź 17:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający wymaga aby dostawca posiadał autoryzację producenta w zakresie sprzedaży i serwisu oferowanych maszyn ?

Odpowiedź 18:

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez zmianę brzmienia pkt II pkt.2 załącznika nr 7 do SWZ Opis przedmiotu. Zamawiający przekazuje załącznik nr 7 do SWZ uwzględniający przedmiotową zmianę, który zastępuje dotychczasowy załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik o pojemności 6m³?

Odpowiedź 19:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dopuszcza wodne lub mechaniczne oczyszczanie sit?

Odpowiedź 20:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający — z uwagi na przeznaczenie pojazdu do ruchu prawostronnego — dopuszcza boczne drzwi dostępu tylko z prawej strony zabudowy?

Odpowiedź 21:

Zamawiający informuje, iż uzna za spełniające wymagania określone w SWZ pojazdy, które posiadające boczne drzwi dostępu tylko z prawej strony zabudowy.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający dopuszcza — jako rozwiązanie równoważne do zbiorników zintegrowanych z pojemnikiem na zmiotki — zbiorniki wody zintegrowane w obrysie zabudowy zamiatarki (które są niepodnoszone podczas procesu opróżniania zbiornika na zmiotki)?

Rozwiązanie to zapewnia Zamawiającemu niższe koszty eksploatacji (mniejsze obciążenie układu hydraulicznego oraz siłownika podnoszenia zbiornika zamiatarki) oraz wyższe bezpieczeństwo użytkownika/pracy.

Odpowiedź 22:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej 18 t?

Odpowiedź 23:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 24:

II. Warunki gwarancji i serwisu

7. Odległość stacjonarnego punktu serwisowego nie większa niż 100 km od siedziby Zamawiającego.

Czy Zamawiający zaakceptuje siedzibę firmy w Krakowie, przy czym serwis mobilny w siedzibie Zamawiającego?

Odpowiedź 24:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

Pytanie 25:

Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 1)

Wykonawca mając na uwadze treść art. 433 pkt 1 pzp o zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem zwłoka. Wykonawca prosi o dostosowanie zapisu do przepisu art. 433 pkt 1 pzp i naliczanie kary w związku ze zwłoką nie zaś w związku z opóźnieniem.

Zgodnie art. 433 pkt 1 pzp *projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;*

Zastrzeżenie za opóźnienie kar umownych jest sprzeczne z art. 433 pkt 1 pzp i zastrzeżenie to nie będzie odnosić skutku wobec Wykonawców. Zgodnie z art. 58 § 1 i 3 kc takie postanowienie jako sprzeczne z ustawą i nieważne.

Nadto wskazać należy zasadą odpowiedzialności w umowach jest zasada winy (art. 471 kc) zastrzeżenie odpowiedzialności za opóźnienie naraża Wykonawcę za ponoszenie odpowiedzialności nawet wówczas gdy brak dochowania terminu nie jest zawiniony.

Odpowiedź 25:

Zamawiający informuje, iż treść § 6 ust. 1 pkt 1) Projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego brzmi: „za opóźnienia w dostarczeniu pojazdu – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, **za każdy rozpoczęty dzień zwłoki**” co wskazuje, iż przewidziane zostało naliczanie kar stosownie do ilości dni zwłoki.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 26:

Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 1

Wykonawca prosi o zmniejszenie kary. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko.

Odpowiedź 26:

W związku z tym, iż realizacja przedmiotowego zamówienia jest kluczowa dla działalności Zamawiającego, Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 27:

Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 2)

Wykonawca mając na uwadze treść art. 433 pkt 1 pzp o zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem zwłoka. Wykonawca prosi o dostosowanie zapisu do przepisu art. 433 pkt 1 pzp i naliczanie kary w związku ze zwłoką nie zaś w związku z opóźnieniem.

Zgodnie art. 433 pkt 1 pzp *projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;*

Zastrzeżenie za opóźnienie kar umownych jest sprzeczne z art. 433 pkt 1 pzp i zastrzeżenie to nie będzie odnosić skutku wobec Wykonawców. Zgodnie z art. 58 § 1 i 3 kc takie postanowienie jako sprzeczne z ustawą i nieważne.

Nadto wskazać należy zasadą odpowiedzialności w umowach jest zasada winy (art. 471 kc) zastrzeżenie odpowiedzialności za opóźnienie naraża Wykonawcę za ponoszenie odpowiedzialności nawet wówczas gdy brak dochowania terminu nie jest zawiniony.

Odpowiedź 27:

Zamawiający informuje, iż treść § 6 ust. 1 pkt 2) Projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego brzmi: „za opóźnienia w przystąpieniu do usuwania awarii lub w usunięciu wady pojazdu w okresie gwarancji lub rękojmi za wady – w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, **za każdy rozpoczęty dzień zwłoki**” co wskazuje, iż przewidziane zostało naliczanie kar stosownie do ilości dni zwłoki.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.



Pytanie 28:

Pytanie do § 6 ust. 1 pkt 2

Wykonawca prosi o zmniejszenie kary. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko.

Zastrzeżona wysokość kar na poziomie 0,5% nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych.

Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko.

Wskazać przy tym należy, iż w ramach przetargów Zamawiający zastrzegają niższe kary za zwłokę.

Odpowiedź 28:

Ustalona przez Zamawiającego wysokość kary wynika z faktu, iż będzie on ponosił wysokie kary w przypadku nieterminowego wykonywania usługi pojazdami stanowiącymi przedmiot zamówienia. Ustalona wysokość kar ma one na celu zapewnienie terminowych napraw.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 29:

Wykonawca prosi i określenie limitu kar niższego niż pułap wynagrodzenia umownego.

Wykonawca prosi by limit kar wynosił 20%

Limit kar w wysokości 20% jest najczęściej stosowanym przez Zamawiających limitem kar.

Odpowiedź 29:

W związku z tym, iż realizacja przedmiotowego zamówienia jest kluczowa dla działalności Zamawiającego, Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 30:

Pytanie do § 6 ust. 6 pkt 3 i 4

Wykonawca prosi o by odstąpienie jako daleko idący środek skutkujący rozwiązaniem umowy był stosowany w przypadku istotnego naruszenia umowy lub powtarzających się naruszeń.

Odpowiedź 30:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.

Pytanie 31:

Pytanie do § 6 ust. 6 pkt 1, pkt 3, pkt 4, pkt 5

Czy Zamawiający w ramach odstąpienia dopuszcza odstąpienie częściowe – dotyczące danego pojazdu, jeśli przestanki odstąpienia powiązane są z obowiązkami dotyczącymi danego pojazdu.

Odpowiedź 31:

Zamawiający informuje, że w takim przypadku zastosowanie znajdzie art. 491 § 2 Kodeksu cywilnego.

Pytanie 32:

Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu *Odstąpienie od umowy nie pozbawia Zamawiającego prawa powierzenia poprawienia lub wykonania przedmiotu Umowy (lub jego części) innym podmiotom na koszt i ryzyko Wykonawcy.*

Odstąpienie od umowy skutkuje brakiem obowiązywania umowy, zatem powierzenie wykonania lub poprawienia umowy na koszt i ryzyko Wykonawcy nie będzie skuteczne

Odpowiedź 32:

Uprawnienie Zamawiającego do powierzenia poprawienia lub wykonania przedmiotu Umowy innym podmiotom na koszt i ryzyko Wykonawcy w razie odstąpienia od umowy stanowi surogat odszkodowania, dopuszczalnego na podstawie art. 494 § 1 zd.. 2 Kodeksu cywilnego. Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SWZ w tym zakresie.