



GUK/161 /2020/MP

Gdańsk, 13.05.2020 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Najem systemu elektronicznego ewidencjonowania i potwierdzenia odbioru odpadów komunalnych wraz z wdrożeniem”

Numer referencyjny postępowania: PN/2/2020

1. WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 14:

W kontekście odpowiedzi na pytania 1, 3, 8 w wyjaśnieniach z dnia 05.05.2020 r., prosimy o sprecyzowanie zobowiązań wykonawcy w sytuacji, gdy na pojeździe nie będzie dostępny odpowiedni sygnał elektryczny informujący o załączeniu mechanizmu zagarniającego, o myciu pojemników oraz innych wymaganych w OPZ. Czy w takim wypadku w celu realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł podłączyć się do instalacji zabudowy pojazdu, a w razie potrzeby (tj. w przypadku braku na pojeździe odpowiedniego sygnału elektrycznego) także zainstalować w pojeździe dodatkowe czujniki, które rejestrowałyby wymagane zdarzenia?

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający przypomina, iż ogłoszony przetarg dotyczy dostarczenia systemu zgodnego z wymaganiami SIWZ i OPZ. Zamawiający wymaga od wykonawcy osiągnięcia określonego rezultatu, decyzja, czy użyć sygnałów dostępnych w instalacji elektrycznej pojazdu, czy montować dodatkowe czujniki, należy do Wykonawcy. Obowiązkiem Wykonawcy jest takie wykonanie instalacji na pojazdach, by nie narazić Zamawiającego na uszkodzenia pojazdów i/lub instalacji elektrycznej spowodowane zainstalowaniem systemu przez Wykonawcę w pojazdach Zamawiającego.

Gdańskie Usługi Komunalne Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku | ul. Jabłoniowa 55 | 80-180 Gdańsk

biuro@guk.gda.pl | www.guk.gda.pl | tel. +48 58 722 01 00 | fax +48 58 722 01 03 | NIP 583 304 41 36 | REGON: 220683773

Kapitał zakładowy 24 705 000 PLN | Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS:

0000315357

Pytanie 15:

Po analizie rynku, stwierdzamy, iż na rynku polskim dostępny jest wyłącznie jeden model tabletu spełniający wszystkie określone w SIWZ wymagania.

Poza tym część wskazanych w SIWZ parametrów tabletu nie ma swojego logicznego uzasadnienia np. moduł bluetooth jest zbędny z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania systemu opisanego w SIWZ - tzn. system opisany w SIWZ nie wymaga w żaden sposób wykorzystania bluetooth, tak więc wykorzystanie tabletu nie posiadającego modułu bluetooth również zapewni wymaganą funkcjonalność systemu opisaną w SIWZ.

W naszej opinii takie sformułowanie wymagań dot. tabletu (wskazanie na konkretne urządzenie oferowane przez jednego dostawcę, wymaganie parametrów niemających obiektywnego uzasadnienia w potrzebach zamawiającego) narusza art. 7 ust 1 i art. 29 ust.2 p.z.p., i w konsekwencji powinno ulec zmianie, poprzez poprzestanie w OPZ na wskazaniu, że przedmiotem najmu powinien być tablet umożliwiający korzystanie z systemu informatycznego stanowiącego przedmiot postępowania.

Pojawia się zatem pytanie, czy w świetle powyżej przedstawionych uwag dokonają Państwo weryfikacji oraz zmiany wymagań co do tabletu tzn. zawężenie ich do takich, które podyktowane są wyłącznie określonymi SIWZ wymaganiami co do funkcjonalności systemu, bez wskazania konkretnych parametrów technicznych.

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w zakresie określonym w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie 16:

W ostatnich wyjaśnieniach z dnia 05.05.2020 r. piszą Państwo o zorganizowaniu wizji lokalnej dla wykonawców na pojeździe (śmieciarka), który ma być wyposażony w system wagowy.

Rozumiemy, że pojazd (śmieciarka) udostępniony wykonawcy w celu realizacji zamówienia będzie sprawny technicznie i odpowiednio dostosowany pod montaż wagi dynamicznej?

Odpowiedź na pytanie 16:

Pojazdy Zamawiającego są serwisowane na bieżąco, jak również posiadają wszystkie wymagane przeglądy techniczne. Zamawiający będzie dostosowywał mechanizm wrzutowy wskazanego pojazdu, po wcześniejszym złożeniu przez Wykonawcę dokumentacji technicznej wedle jakich wytycznych / modelu systemu wagowego producent zabudowy ma dostosować mechanizm wrzutowy pojazdu.

Pytanie 17:

W formularzu ofertowym (zał.1 do SIWZ) pojawia się tabela dot. szacunkowej wysokości wynagrodzenia za naprawy urządzeń nieobjęte gwarancją jakości, ani rękojmi za wady w trakcie

trwania umowy.

Prosimy o wyjaśnienie, jakie składniki powinny zostać uwzględnione przez wykonawcę w cenach określonych w tabeli. Obecna postać tabeli nie jest czytelna, ani zrozumiała, ponieważ pod większością pozycji pojawia się konkretny typ urządzenia, a tylko w poz.12 jest mowa o usłudze, zatem kierujemy w ww. kwestii następujące pytania.

a) Czy termin „naprawa” należy interpretować jako zastąpienie niesprawnego urządzenia urządzeniem nowym, czy jako czynność polegającą na usunięciu usterek uszkodzonego urządzenia. Informuję, że nie da się oszacować z góry in abstracto usługi polegającej na usunięciu usterek określonego urządzenia.

b) Czy we wszystkich pozycjach ma być podana cena uwzględniająca koszt nowego urządzenia określonego typu oraz koszt usługi serwisowej, tzn. koszt demontażu niesprawnego urządzenia i montażu nowego w miejsce uszkodzonego?

c) Czy w poz.12 pod pojęciem „Wymiana czujnika Wagi dynamicznej” należy rozumieć wymianę najdroższego elementu systemu wagowego, czyli czujnika tensometrycznego (tj. łączną cenę za nowy czujnik tensometryczny (1 szt.) + cenę za usługę jego wymiany)?

Odpowiedź na pytanie 17:

Przez naprawę Systemu, o jakiej jest mowa w formularzu oferty, Zamawiający rozumie wymianę uszkodzonego elementu Systemu na nowy, wolny od wad.

Ceny jednostkowe napraw, które należy podać w ofercie w tabeli „Szacunkowa wysokość wynagrodzenia za naprawy nie objęte gwarancją jakości ani rękojmią za wady w trakcie trwania Umowy” powinny być cenami za wymianę uszkodzonego urządzenia na nowe, wolne od wad, i muszą one obejmować wszelkie koszty z tym związane, w szczególności koszt demontażu uszkodzonego urządzenia oraz koszt nowego urządzenia i jego montażu (w tym np. czas pracy – roboczogodziny, koszt wszystkich elementów dodatkowych koniecznych do wykonywania naprawy, takich, jak zapięcia, opaski, przewody, złącza itp.).

W przypadku pozycji 12 tabeli określenie „Wymiana czujnika Wagi dynamicznej” należy rozumieć jako wymianę czujnika jako całego elementu montowanego na mechanizmie wrzutowym. Cena przedmiotowej naprawy powinna być ceną za wymianę uszkodzonego urządzenia na nowe, wolne od wad, i musi ona obejmować wszelkie koszty z tym związane, tak jak opisano wyżej.

W dniu 11.05.2020 r. o godzinie 14:00 odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Wykonawców.

W wizji lokalnej uczestniczyły 4 osoby reprezentujące Wykonawców, po stronie Zamawiającego w wizji lokalnej udział wzięli:

- 1. Monika Pancer**
- 2. Krzysztof Pawłowski**

Zamawiający przekazuje treść pytań, które padły podczas wizji lokalnej, wraz z odpowiedziami.

Pytanie 18:

Po czyjej stronie jest dostosowanie pojazdu typu śmieciarka trzyosiowa z mechanizmem wrzutowym SK 350 pod montaż systemu wagowego?

Odpowiedź na pytanie 18:

Dostosowanie leży po stronie Zamawiającego po wcześniejszym złożeniu przez Wykonawcę dokumentacji technicznej wedle jakich wytycznych / modelu systemu wagowego producent zabudowy ma dostosować mechanizm wrzutowy pojazdu.

Pytanie 19:

Czy na pojeździe typu śmieciarka jest sygnał pracy mechanizmu zagarniającego?

Odpowiedź na pytanie 19:

W trakcie oględzin ustalono, iż brak jest tego sygnału w złączu na tyle pojazdu typu śmieciarka trzyosiowa z mechanizmem wrzutowym SK 350.

Pytanie 20:

Czy wykorzystywane są anteny panelowe do odczytywania transponderów RFID?

Odpowiedź na pytanie 20:

Nie, nie są wykorzystywane. Zamawiający wykorzystuje tylko anteny na grzebieniu w związku z wykorzystywaniem transponderów RFID wbijanych w gniazdo w kołnierzu pojemnika.

Pytanie 21:

Jaki sygnał wymagany jest do rejestracji w pojeździe typu myjka, po załadowaniu pojemnika do przestrzeni myjącej?

Odpowiedź na pytanie 21:

Zamawiający wymaga rejestracji zdarzenia, które jednoznacznie określa moment mycia pojemnika w przestrzeni myjącej.

Pytanie 22:

Czy w pojazdach typu hakowiec zamontowany jest jakikolwiek mechanizm lub czujnik elektryczny wykrywający obecność kontenera na ramie pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 22:

W pojazdach typu hakowiec nie są dostępne żadne fabryczne mechanizmy ani czujniki elektroniczne wykrywające obecność kontenera na ramie pojazdu.

2. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający niniejszym zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie opisanym poniżej:

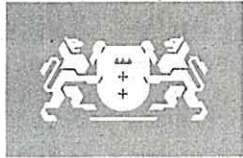
1) We wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ, § 5 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. W przypadku konieczności wykonania napraw Systemu lub jego poszczególnych elementów, których wykonanie będzie konieczne z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego i które nie będą objęte rękojmią za wady ani gwarancją jakości, za wykonanie zleconych przez Zamawiającego napraw Wykonawca będzie otrzymywał wynagrodzenie w wysokości ustalonej w oparciu o ceny jednostkowe wskazane w ofercie Wykonawcy i faktycznie wykonane ilości napraw. Wynagrodzenie to będzie płatne z dołu, na podstawie faktury wystawionej za miesiąc poprzedni. Odpowiednie zastosowanie będą miały ust. 5-7. Ceny jednostkowe napraw wskazane w ofercie Wykonawcy są cenami za wymianę uszkodzonego urządzenia na nowe, wolne od wad, i obejmują wszelkie koszty z tym związane, w szczególności koszt demontażu uszkodzonego urządzenia oraz koszt nowego urządzenia i jego montażu.”

2) W Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ, w punkcie 4. podpunkt 3. otrzymuje brzmienie:

„3. Tablet kierowcy – urządzenie na którym uruchamiana będzie aplikacja dla kierowcy. Urządzenie musi spełniać co najmniej poniższe wymagania sprzętowe:

- a. System operacyjny Android 4.0
- b. 4 rdzeniowy procesor
- c. 2GB pamięci RAM
- d. Pamięć wewnętrzna 16GB
- e. Możliwość stosowania kart pamięci 32GB
- f. Moduł GPS i wsparcie dla A-GPS
- g. Modem działający w standardach 2G, 3G, 4G
- h. Kartę sieciową WIFI w standardzie 802.11 b/g/n
- i. Bluetooth
- j. Wyświetlacz o przekątnej 7” i rozdzielczości nie mniejszej niż 1200 x 800
- k. Czas pracy na baterii 8h (w przypadku pracy z aplikacją kierowcy i pracy pojazdu)



- l. Tylny aparat fotograficzny / kamerę o rozdzielczości 5 Mpx
- m. Wodoodporną oraz wzmocnioną obudowę odporną na upadki z wysokości 1m
- n. Zgodność z standardem IP65, MIL-STD-810G
- o. Czytnik RFID LF i NFC
- p. Temperatura otoczenia w którym urządzenie pracuje bezproblemowo:
od
-10°C do +60°C
- q. Uchwyt dokujący / stacja dokująca umożliwiająca:
 - i. Stabilne zamontowanie tabletu w kabinie pojazdu
 - ii. Łatwe wpinanie i wypinanie urządzenia (nie dopuszczalna jest możliwość przykręcania urządzenia do uchwytu / stacji dokującej)
 - iii. Ładowanie urządzenia po włożeniu urządzenia do uchwytu / stacji dokującej bez dołączania dodatkowego przewodu przez pracownika
- r. Wbudowana pamięć rejestrująca wszystkie zdarzenia wraz z parametrami dodatkowymi i całą pracą wykonywaną za pomocą urządzenia. Do wykorzystania w sytuacjach gdy bieżące wysyłanie danych do aplikacji Głównej nie jest możliwe."

3) W Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ, w punkcie 4. podpunkt 4. otrzymuje brzmienie:

„4. Tablet inwentaryzacyjny – tablet na którym uruchomiona będzie aplikacja do przeprowadzania inwentaryzacji. Urządzenie musi spełniać co najmniej poniższe wymagania sprzętowe:

- a. System operacyjny Android 4.0
- b. 4 rdzeniowy procesor
- c. 2GB pamięci RAM
- d. Pamięć wewnętrzna 16GB
- e. Możliwość stosowania kart pamięci 32GB
- f. Moduł GPS i wsparcie dla A-GPS
- g. Modem działający w standardach 2G, 3G, 4G
- h. Kartę sieciową WIFI w standardzie 802.11 b/g/n
- i. Bluetooth
- j. Wyświetlacz o przekątnej 7" i rozdzielczości nie mniejszej niż 1200 x 800

- k. Czas pracy na baterii 6h (czas pracy z włączoną aplikacją inwentaryzacyjną przy założeniu ciągłego przypisywania 300 transponderów RFID/NFC do jednego MGO; taki sam czas pracy musi być zapewniony w przypadku stosowania zewnętrznego czytnika RFID bezprzewodowego, przewodowego jak i w przypadku stosowania czytników wbudowanych w urządzenie typu Tablet Inwentaryzacyjny
- l. Tylny aparat fotograficzny / kamerę o rozdzielczości 5 Mpx
- m. Wodoodporną oraz wzmocnioną obudowę odporną na upadki z wysokości 1,2m
- n. Zgodność z standardem IP65, MIL-STD-810G
- o. Czytnik RFID LF i NFC
- p. Temperatura otoczenia w którym urządzenie pracuje bezproblemowo: od -10°C do +60°C
- q. Uchwyt /zapięcie ułatwiające stabilne używanie urządzenia
- r. Wbudowana pamięć rejestrująca wszystkie zdarzenia wraz z parametrami dodatkowymi i całą pracą wykonywaną za pomocą urządzenia. Do wykorzystania w sytuacjach gdy bieżące wysyłanie danych do Aplikacji Głównej nie jest możliwe."

4) W Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ, w punkcie 11. dodano podpunkty j. oraz k. o następującym brzmieniu:

- „j. Zamawiający musi mieć możliwość dowolnego przenoszenia urządzeń typu tablet kierowcy między pojazdami. W przypadku np. uszkodzenia terminala w jednym z pojazdów typu śmieciarka zamawiający musi mieć możliwość zastąpienia go tabletem z pojazdu innego typu np. pojazdu typu hakowiec. Tak przeniesiony tablet musi posiadać pełną funkcjonalność po sparowaniu go z nowym pojazdem i zalogowaniu się odpowiednim loginem do danego pojazdu.”
- „k. Na tabletach musi być możliwość wykorzystania loginów do kont Google używanych przez zamawiającego jak również instalowania dodatkowych aplikacji wykorzystywanych przez zamawiającego (mail, zdjęcia, itp.) bez żadnych restrykcji i ograniczeń.”

5) Zmianie ulega pkt XII. SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferty należy składać w biurze Spółki Gdańskie Usługi Komunalne Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Konna 35, 80-174 Otomin w terminie do dnia: 20.05.2020 r. do godziny 11:00.
2. Oferty zostaną otwarte w biurze Spółki Gdańskie Usługi Komunalne Sp. z o.o. w Gdańsku, ul. Konna 35, 80-174 Otomin w dniu: 20.05.2020 r. o godzinie 11:05.”

Zamawiający przekazuje w załączeniu teksty jednolite: załącznika nr 6 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia oraz załącznika nr 7 do SIWZ – wzór umowy, uwzględniające opisane wyżej zmiany.

WICEPREZES ZARZĄDU
Janusz Kupcewicz - Szwoch

GŁÓWNA KSIĘGOWA
PROKURENT
Karolina Głowacka