

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn. „Dostawa pojazdów specjalistycznych typu hakowiec” PN/9/2019

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuszcza nośność osi przedniej 7,5 tony?

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, iż nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 2**

Stosownie do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia PN/9/2019 składamy zapytanie do I pkt 1 ppkt 20 – Co Zamawiający ma na myśli pisząc o udostępnieniu interfejsu rejestracji pracy zabudowy zgodnego ze standardem CANOpen/EN 16815. Urządzenia hakowe nie posiadają szyny CAN.

**Odpowiedź nr 2**

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ poprzez wykreślenie pkt I. 1. 20) Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ, o brzmieniu: „*Udostępnienie interfejsu rejestracji pracy zabudowy zgodnego z standardem CANOpen / EN 16815*”. Zamawiający przekazuje załącznik nr 8 do SIWZ uwzględniający przedmiotową zmianę, który zastępuje dotychczasowy załącznik nr 8 do SIWZ.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie spełniające najnowszą normę emisji spalin Euro 6 Step D w technologii SCR (zgodnie z SIWZ) oraz wyposażone w filtr cząstek stałych DPF z ręczną i automatyczną regeneracją filtra. Takie rozwiązanie posiada większość producentów samochodów ciężarowych.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający dopuszcza normę emisji spalin Euro 6 w technologii SCR z automatyczną regeneracją filtra cząsteczek stałych DPF.

PREZES ZARZĄDU

Bartosz Piotrusiewicz

WICEPREZES ZARZĄDU

Janusz Kupcewicz - Szwoch