



WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt PN/2/2017 „Dostawa w formie leasingu operacyjnego specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) przekazuje zapytania wraz z wyjaśnieniami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

Pytanie nr 1:

Dotyczy pojazdów typu I oraz III.

W związku z wymogiem SIWZ: „Punkty smarne prowadnicy płyty wypychającej”, czy:

Zamawiający w ramach zachowania zasad konkurencji podczas uczestnictwa w przetargu, dopuści równoważne rozwiązanie polegające na zastosowaniu bezobsługowych smarnie ślizgów płyty wypychającej?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2:

Dotyczy pojazdów typu I oraz III.

W związku z wymogiem SIWZ: „Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej”, czy: Zamawiający w ramach zachowania zasad konkurencji podczas uczestnictwa w przetargu, dopuści równoważne rozwiązanie polegające na zastosowaniu płyty wypychającej wykonanej w kształcie i z materiału zapewniających odkształcanie się sprężyste krawędzi przedmiotowej płyty, które zapewnia przyleganie w/w krawędzi do ścian skrzyni zabudowy. W/w rozwiązanie nie wymaga stosowania uszczelki i skutecznie uniemożliwia przedostawanie się odpadów poza płytę wypychającą.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3:

Dotyczy pojazdów typu I oraz III.

W związku z wymogiem SIWZ: „Skrzynka elektryczna umieszczona pod zabudową z prawej lub lewej strony / wysuwana na zewnątrz lub umieszczona w odwłoku w sposób niekolidujący z pracą urządzenia”, czy:



Zamawiający w ramach zachowania zasad konkurencji podczas uczestnictwa w przetargu, dopuści równoważne rozwiązanie polegające na tym, aby skrzynka elektryczna była umieszczona na zewnątrz zabudowy z jednoczesnym spełnieniem warunku pozostawania w obrysie skrzyni ładunkowej i łatwości dostępności dla techników serwisu oraz służb technicznych Zamawiającego ze standardowego i normalnego poziomu jezdni. Rozwiązanie takie gwarantuje łatwy dostęp serwisowy a jednocześnie zabezpiecza skrzynkę sterującą przed uszkodzeniami, zabrudzeniem, wtargnięciem wilgoci, soli oraz wszystkich innych możliwych szkodliwych czynników.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4:

W związku z wymogiem SIWZ opisanym w pkt. XIV. Postanowienia Umowy, pkt.12 „Zamawiający będzie wymagał wskazania istniejącego na dzień złożenia oferty stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia oraz zabudowy leasingowanych pojazdów zlokalizowanego w odległości do 100km od siedziby Zamawiającego, posiadającego techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych awarii w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6.00-16.00/”, czy:

Zamawiający w ramach zachowania zasad konkurencji podczas uczestnictwa w przetargu, dopuści równoważne rozwiązanie polegające na tym, że w zakresie serwisu podwozia będzie wymagał wskazania istniejącego na dzień złożenia oferty stacjonarnego serwisu (lub serwisów) wybranej marki podwozia i dopuści jednocześnie alternatywną możliwość zapewnienia mobilnego serwisu zabudowy bezpośrednio w siedzibie Zamawiającego przy wykorzystaniu profesjonalnych pojazdów serwisowych (serwis mobilny) będących własnością oferentów co jest aktualnym standardem rynkowym w Polsce i w Europie, którzy to oferenci będą posiadać techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych awarii w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6.00-16.00.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający zmienia treść postanowienia punktu XIV.1 ppkt 12) SIWZ, nadając mu następujące brzmienie:

„12) Zamawiający będzie wymagał wskazania istniejącego na dzień złożenia oferty:

- a. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia leasingowanych pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego oraz
 - b. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy leasingowanych pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego lub mobilnego serwisu zabudowy leasingowanych pojazdów wykonującego naprawy bezpośrednio w siedzibie Zamawiającego przy wykorzystaniu profesjonalnych pojazdów serwisowych,
- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych awarii w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-16:00;”

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy, w zakresie punktu 10., nadając wskazanemu postanowieniu następujące brzmienie:

„10. Wskazujemy następujące dane stacjonarnego serwisu (serwisów) podwozia oraz stacjonarnego/mobilnego serwisu (serwisów) zabudowy pojazdów oferowanych w ramach przedmiotowej Części zamówienia, o których mowa w Rozdziale XIV.1 ppkt 12) SIWZ:
.....”



Pytanie nr 5:

W związku z wymogiem SIWZ opisanym w pkt. IV. Termin Wykonania Zamówienia pkt.I ppkt2 „pozostałe pojazdy specjalistyczne objęte przedmiotem Zamówienia niewymienione w ppkt.I powyżej - w terminie do 150 dni od dnia zawarcia Umowy”, czy:

Zamawiający w ramach zachowania zasad konkurencji podczas uczestnictwa w przetargu, zgodzi się na wydłużenie terminu dostarczenia przedmiotowych pojazdów do 180 dni od dnia zawarcia Umowy, tak jak to było wskazane w 1-wszym unieważnionym przez Zamawiającego postępowaniu.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.


PREZES ZARZĄDU
Bartosz Piotrusiewicz