

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt PN/2/2017 „Dostawa w formie leasingu operacyjnego specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) przekazuje zapytania wraz z wyjaśnieniami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

Pytanie nr 6:

Prosimy o udostępnienie zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie gospodarowania odpadów.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający planuje zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie gospodarki odpadami z Gminą Miasta Gdańska we wrześniu 2017 r. i udostępni ją niezwłocznie po podpisaniu.

Pytanie nr 7:

W przypadku, gdy umowa o świadczenie usług nie jest podpisana, prosimy o udostępnienie projektu umowy.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający planuje zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie gospodarki odpadami z Gminą Miasta Gdańska we wrześniu 2017 r. i udostępni ją niezwłocznie po podpisaniu.

Pytanie nr 8:

Prosimy o udostępnienie prognoz wpływów z kontraktu w zakresie gospodarowania odpadów.

Odpowiedź nr 8:

Planowane źródła przychodów Zamawiającego wynikające z umów typu in-house zawartych z gminą miasta Gdańska będą wystarczające dla zabezpieczenia należności Wykonawcy w niniejszym postępowaniu.

Pytanie nr 9:

W związku z dotychczasowym brakiem działalności w sektorze gospodarowania odpadami komunalnymi oraz niemożliwym obecnie do ustalenia strumieniem przychodów przeznaczonym na spłatę przyszłych zobowiązań Zamawiającego wobec Wykonawcy, czy Zamawiający przewiduje udzielenie dodatkowego zabezpieczenia (np. w formie gwarancji bankowej lub poręczenia Gminy Miasta Gdańsk)?

Odpowiedź nr 9:

Planowane źródła przychodów Zamawiającego wynikające z umów typu in-house zawartych z gminą miasta Gdańska będą wystarczające dla zabezpieczenia należności Wykonawcy w niniejszym postępowaniu.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający zaakceptuje Tabelę Opłat i Prowizji, zawierającą opłaty za czynności dodatkowe mogące się pojawić w trakcie trwania umowy leasingu?

Odpowiedź nr 10:

Wszystkie postanowienia składające się na umowę niezależnie od tego czy znajdują się w warunkach ogólnych czy tabelach opłat i prowizji muszą odpowiadać wymaganiom Rozdziału XIV SIWZ

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający pokryje dodatkowe koszty finansowe (koszty prefinansowania za używanie przedmiotu od momentu odbioru do końca miesiąca poprzedzającego miesiąc, za który będzie należna pierwsza rata) związane z faktem, że raty leasingowe są wystawiane w miesiącu następnym po dacie protokołu odbioru?

Wysokość w/w kosztów zależy od daty odbioru przedmiotu i nie można przewidzieć ich wysokości na moment składania oferty.

Odpowiedź nr 11:

Nie – na cenę oferty składać się winny opłaty, raty leasingowe oraz wartość wykupu leasingowych pojazdów, wyliczone zgodnie z zapisami rozdziału XIV SIWZ.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

Odpowiedź nr 12:

Tak.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty ewentualnych mandatów?

Odpowiedź nr 13:

Tak.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający pokryje koszty pierwszej rejestracji przedmiotów zamówienia w Wydziale Komunikacji na podstawie refaktury?

Odpowiedź nr 14:

Tak – Zamawiający dopuszcza refakturę. Zgodnie z pkt. 7 Rozdział XIV SIWZ wynagrodzenie Wykonawcy na podstawie oferty nie obejmuje kosztów opłat za rejestrację pojazdu.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający pokryje dodatkowe koszty, które mogą powstać po pierwszej rejestracji w Wydziale Komunikacji np. wyrobienie wtórnika tablic, duplikatów nalepki, dowodów rejestracyjnych?

Odpowiedź nr 15:

Tak.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający pokryje koszty podatku od środków transportu na podstawie refaktury?

Odpowiedź nr 16:

Tak - Zamawiający dopuszcza refakturę. Zgodnie z pkt. 7 Rozdział XIV SIWZ wynagrodzenie Wykonawcy na podstawie oferty nie obejmuje podatku od środków transportu.



Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia z uwagi na zmianę przepisów podatkowych, interpretacji podatkowych, celnych, statystycznych, zmiany przepisów VAT?

Odpowiedź nr 17:

W przypadku zmiany stawki podatku VAT zmiana umowa w zakresie ceny brutto nastąpi automatycznie.

Pytanie nr 18:

Z uwagi na fakt, że mogą wystąpić różne terminy odbioru przedmiotów zamówienia, czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zamówienia były realizowane na osobnych umowach leasingu?

Odpowiedź nr 18:

Tak – Zamawiający zgadza się, aby każdy z pojazdów objęty był odrębną umową, pod warunkiem, że zapisy wszystkich umów będą spełniały warunki zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, że dla każdej z zawartych umów Zamawiający wystawi odrębny weksel in blanco?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 20:

Czy Protokół Odbioru przedmiotów leasingu podpisany bez zastrzeżeń może być uznany za Zamawiającego za dokument potwierdzający należyte wykonanie dostaw?

Odpowiedź nr 20:

Tak.

Pytanie nr 21:

Czy w przypadku wykazania dostaw w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia Wykonawca może przedstawić wykaz umów leasingu zawartych z różnymi Leasingobiorcami?

Odpowiedź nr 21:

Tak.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający zobowiązuje się do wykupu leasingowanych pojazdów po upływie podstawowego okresu leasingu?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiającemu przysługuje prawo wykupu do wykupu przedmiotu leasingu na warunkach określonych w specyfikacji.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby w umowie leasingu wskazać adres dostawcy przedmiotów (podwykonawcy lub konsorcjanta) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestii gwarancyjno-serwisowych?

Odpowiedź nr 23:

Tak.

Pytanie nr 24:

Dotyczy - Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów
Czy zamawiający dopuści listwę bez gumowego amortyzatora wstrząsów?

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 25:

Dotyczy - Podłoga o owalnych kształtach
Czy zamawiający dopuści podłogę płaską?

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 26:

Dotyczy - Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach
Czy zamawiający dopuści skrzynię ładunkowa wykonaną z kilku blach, spawanych spoina ciągłą? Ze względu na twardość materiału z jakiego wykonane są nasze skrzynie muszą one być wykonane z mniejszych arkuszy.

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 27:

Dotyczy - Czujniki wewnątrz siłowników prasy zgniatającej
Czy zamawiający dopuści czujniki umiejscowione poza siłownikami prasy zgniatającej?

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający dopuścił już oba umiejscowienia czujników w SIWZ.

Pytanie nr 28:

Dotyczy - Skrzynka sterująca hydrauliką zabudowy umiejscowiona pionowo na przedniej ścianie zabudowy.

Czy zamawiający dopuści skrzynkę umiejscowioną w odwołku śmieciarki, zabezpieczoną przed uszkodzeniem?

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 29:

Dotyczy - Skrzynka elektryczna umieszczona pod zabudową z prawej lub lewej strony / wysuwana na zewnątrz.

Czy zamawiający dopuści skrzynkę umiejscowioną w odwołku zabudowy, na dachu zamontowaną na stałe?

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający dopuścił już oba umiejscowienia skrzynki elektrycznej w SIWZ.

Pytanie nr 30:

Dotyczy - Zamawiający będzie wymagał wskazania istniejącego na dzień złożenia oferty stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia oraz zabudowy leasingowanych pojazdów zlokalizowanego w odległości do 100km od siedziby Zamawiającego, posiadającego techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych awarii w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6.00-16.00.

Czy zamawiający dopuści równoważne rozwiązanie polegające na możliwości zapewnienia mobilnego serwisu zabudowy bezpośrednio w siedzibie Zamawiającego przy wykorzystaniu profesjonalnych

pojazdów serwisowych (serwis mobilny) umożliwiających usuwanie zgłaszanych awarii w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6.00-16.00.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający zmienia treść postanowienia punktu XIV.1 ppkt 12) SIWZ, nadając mu następujące brzmienie:

„12) Zamawiający będzie wymagał wskazania istniejącego na dzień złożenia oferty:

- a. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) podwozia leasingowanych pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego oraz
- b. stacjonarnego serwisu (lub serwisów) zabudowy leasingowanych pojazdów, zlokalizowanego w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego lub mobilnego serwisu zabudowy leasingowanych pojazdów wykonującego naprawy bezpośrednio w siedzibie Zamawiającego przy wykorzystaniu profesjonalnych pojazdów serwisowych,
- posiadających techniczną możliwość przystąpienia do usuwania zgłaszanych awarii w czasie do 24 godzin od momentu zgłoszenia w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-16:00;”

Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy, w zakresie punktu 10., nadając wskazanemu postanowieniu następujące brzmienie:

„10. Wskazujemy następujące dane stacjonarnego serwisu (serwisów) podwozia oraz stacjonarnego/mobilnego serwisu (serwisów) zabudowy pojazdów oferowanych w ramach przedmiotowej Części zamówienia, o których mowa w Rozdziale XIV.1 ppkt 12) SIWZ:
.....”

Pytanie nr 31:

Dotyczy - W związku z wymogiem SIWZ opisanym w pkt. IV. Termin Wykonania Zamówienia pkt.1 ppkt 2 „pozostałe pojazdy specjalistyczne objęte przedmiotem Zamówienia niewymienione w ppkt.1 powyżej -w terminie do 150 dni od dnia zawarcia Umowy. Czy zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostarczenia przedmiotowych pojazdów do 180 dni od dnia zawarcia Umowy?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 32:

W załączniku do SIWZ wymaga w części dotyczącej podwozi – wszystkie części zamówienia „podwozie wyprodukowane w 2017r.”

Czy Zamawiający ze względu na przesunięcie terminu składania ofert a w konsekwencji termin dostawy pojazdów kompletnych dopuści podwozia produkowane w 2017 i 2018r.?

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający zmienia zapis Opisu przedmiotu zamówienia w punktach dotyczących wszystkich typów pojazdów na „podwozie fabrycznie nowe – rok produkcji 2016, 2017 lub 2018” .

Pytanie nr 33:

Dotyczy VI. Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS – belka podporowa.

Czy Zamawiający dopuści belkę po rozstawie min. 4800mm, która zapewni odpowiednią stateczność pojazdu po zabudowie potwierdzoną badaniami UDT?

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający dopuści belkę po rozstawie min. 4800mm, która zapewni odpowiednią stateczność pojazdu po zabudowie potwierdzoną badaniami UDT.



Pytanie nr 34:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w rozdziale XIV pkt. 10 Zamawiający wymaga udzielenie gwarancji na pojazdy będące przedmiotem zamówienia na okres 36 miesięcy, natomiast w Formularzu ofertowym w pkt. 2 jest zapis „Oświadczamy, że udzielamy 60-miesięcznego okresu gwarancji na każdy z dostarczanych pojazdów, liczony od daty dostarczenia każdego z nich”

Prosimy o wyjaśnienie, który punkt zawiera błąd oraz podanie jednoznacznie na jaki okres ma być udzielona gwarancja.

Odpowiedź nr 34:

Okres gwarancji oferowany przez Wykonawcę stanowi jedno z kryteriów oceny oferty. Minimalny okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego to 36 miesięcy od daty odbioru każdego z pojazdów. Zamawiający naniósł stosowne zmiany w SIWZ oraz w załączniku nr 1.

Pytanie nr 35:

W rozdziale XIV pkt 1 ppkt 7) jest informacja „w pozostałej części okresu leasingu koszty wymaganego ubezpieczenia ponosić będzie Zamawiający”. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma ubezpieczać przedmioty a Zamawiający będzie zwracał koszty Wykonawcy czy Zamawiający będzie ubezpieczał przedmiot na swój koszt, zawrze umowę o polisę, gdzie ubezpieczającym będzie Wykonawca a beneficjentem Finansujący (Wykonawca)?

Odpowiedź nr 35:

W pierwszych 12 miesiącach trwania umowy leasingu ubezpieczającym będzie leasingodawca dopiero po upływie 12 miesięcy ubezpieczenie będzie aranżowane przez Zamawiającego na warunkach uzgodnionych z wykonawcą.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę, w sytuacji, gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego. I czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy poprzez powiększenie najbliższej przypadającej do zapłaty raty miesięcznej

Odpowiedź nr 36:

Tak.

Pytanie nr 37:

Prosimy o informacje dotyczące zawartych przez Zamawiającego polis ubezpieczeniowych na przedmioty umowy leasingu:

- a) jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa - jednorazowo czy w ratach.
- b) czy pojazd będzie ubezpieczony od kwoty netto?
- c) przez jakiego ubezpieczyciela zostaną ubezpieczone przedmioty, czy finansujący - firma leasingowa będzie beneficjentem polisy?
- d) czy Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek odpowiednio do max 3 dni od daty rejestracji, co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz 2 dni od terminu zapłaty składki?

Odpowiedź nr 37:



- a). Wartość ubezpieczenia za pierwsze 12 miesięcy zgodnie z zapisem SIWZ zawarta powinna być w cenie oferty. W pozostałym okresie koszty wymaganego przez Wykonawcę ubezpieczenia ponosić będzie Zamawiający.
- b). Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie od kwoty netto.
- c). W pierwszych 12 miesiącach trwania umowy leasingu ubezpieczającym będzie leasingodawca dopiero po upływie 12 miesięcy ubezpieczenie będzie aranżowane przez Zamawiającego na warunkach uzgodnionych z wykonawcą.
- d). Szczegółowe zasady rozliczania składek ubezpieczeniowych mogą być uregulowane w umowach leasingu.

Pytanie nr 38:

Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umów leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

Odpowiedź nr 38:

Odpowiednie zgody korporacyjne będą mogły być uzyskane dopiero po ustaleniu wysokości najkorzystniejszej oferty.

Pytanie nr 39:

Prosimy o informację czy zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania z tytułu umów leasingu wymaga zgody instytucji finansujących Zamawiającego? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

Odpowiedź nr 39:

Na zawarcie umowy leasingu nie są wymagane jakiegokolwiek zgody instytucji finansowych.

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający zgodzi się udostępnić następujące:

e) Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące?

a po rozstrzygnięciu przetargu:

f) Ksero dowodów osobistych reprezentantów

Odpowiedź nr 40:

Tak.

Pytanie nr 41:

Biorąc pod uwagę fakt, że Gmina Miasta Gdańsk posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym firmy Gdańskie Usługi Komunalne Spółka z o.o. i powierzyła/powierzy jej realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi, prosimy o informację czy miasto zgodzi się wesprzeć GUK sp. z o.o. we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umów leasingu?

Odpowiedź nr 41:

Miasto Gdańsk wyrazi zgodę na cesję wierzytelności przysługujących Gdańskim Usługom Komunalnym z tytułu umów na świadczenie usług.



Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający ma podpisaną umowę na świadczenie usług odbioru odpadów komunalnych z Miastem Gdańsk i z innymi podmiotami, jakimi?

- a. Czy Zamawiający udostępni kopie zawartych umów?
- b. Na jakie okresy i kiedy umowy zostały/zostaną zawarte?

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający jest spółką należącą w 100% do Gminy Miasta Gdańska, która powierzy spółce wykonywanie zadań w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi. Zamawiający udostępni kopie zawartych umów niezwłocznie po ich zawarciu. Zamawiający planuje zawrzeć umowy o świadczenie usług na okres 7 lat.

Pytanie nr 43:

W rozdziale XIV SIWZ pkt 1 ppkt 7) zapisano „wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w ofercie ma obejmować koszty nabycia przedmiotu ... z wyjątkiem podatku od środków transportu”. Czy w związku z tym Zamawiający będzie zwracał Wykonawcy koszty podatku od środków transportu w postaci doliczenia kwoty podatku do jednej raty w roku, np. pierwszej, trzynastej i dalej w cyklach co 12 miesięcy?

Odpowiedź nr 43:

Tak, ale z zachowaniem wymagań dotyczących harmonogramu płatności rat leasingowych.

Pytanie nr 44:

W rozdziale XIV SIWZ pkt 1 ppkt 7) zapisano „Wynagrodzenie Wykonawcy na podstawie oferty nie obejmuje kosztów opłat za rejestrację pojazdu, opłat do jednostek dozoru technicznego, innych niż wskazane w SIWZ opłaty ...”. Czy wobec takiego zapisu Zamawiający zwróci Wykonawcy (Finansującemu) koszty rejestracji pojazdów oraz będzie ponosił koszty okresowych badań technicznych i dozoru technicznego?

Odpowiedź nr 44:

Tak.

Pytanie nr 45:

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, itp). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający dopuszcza inne niż wskazane w specyfikacji opłaty, które związane będą z realizacją jego wniosków i ewentualnym nienależytym wykonaniem umowy przez Zamawiającego.



Pytanie nr 46:

Nawiązując do zapisów w SIWZ rozdz. XIV „Postanowienia Umowy” pkt. 1 ppkt. 8) gdzie zapisano, że Zamawiającemu będzie przysługiwała opcja wykupu pojazdów, a w tym samym punkcie, ale w ppkt 13) zapisano, że własność przedmiotu przejdzie z mocy umowy na Zamawiającego, prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje nie skorzystanie z prawa opcji wykupu

Odpowiedź nr 46:

Opcja wykupu stanowi uprawnienie Zamawiającego.

Pytanie nr 47:

Czy oferta ma zostać skalkulowana na stopie stałej czy zmiennej?

Odpowiedź nr 47:

Po stronie Wykonawcy pozostaje sposób wyboru kalkulacji ceny oferty. Cena oferty jest jedynym kryterium wyboru oferty.

Pytanie nr 48:

Z jakiego dnia i jaką stopę bazową (np. WIBOR 1M) należy przyjąć do kalkulacji oferty?

Odpowiedź nr 48:

Po stronie Wykonawcy pozostaje sposób wyboru kalkulacji ceny oferty. Cena oferty jest jedynym kryterium wyboru oferty.

Pytanie nr 49:

Czy w przypadku wykazania dostaw w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia Wykonawca może przedstawić Zamawiającemu jako potwierdzenie należytego wykonania dostaw - protokoły odbioru pojazdów?

Odpowiedź nr 49:

Tak.

Pytanie nr 50:

W SIWZ w rozdział. XIV ust. 1 pkt. 10 jako wymagany okres gwarancji jakości zostało podane 36 miesięcy od daty dostarczenia każdego z pojazdów a w załączniku nr 1 do SIWZ „Formularz ofertowy” w pkt. 2 podano okres gwarancji 60 miesięcy - prosimy o informację, która wartość jest prawidłowa i naniesienie odpowiednich zmian

Odpowiedź nr 50:

Okres gwarancji oferowany przez Wykonawcę stanowi jedno z kryteriów oceny oferty. Minimalny okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego to 36 miesięcy od daty odbioru każdego z pojazdów. Zamawiający naniósł stosowne zmiany w SIWZ oraz w załączniku nr 1.

Pytanie nr 51:

Zwracamy się z prośbą o zmianę w SIWZ rozdz. XIV „Postanowienia Umowy” pkt. 1 ppkt. 22 lit. a) i lit. b) sformułowania „opóźnienie” na „zwłoka”.

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 52:

Prosimy o udostępnienie wersji SIWZ w wersji edytowalnej.

Odpowiedź nr 52:

Wersja edytowalna SIWZ została zamieszczona na stronie Zamawiającego w dniu 31.08.2017

Pytanie nr 53:

Z uwagi na konieczność dokonania analizy finansowej wymaganej do akceptacji transakcji oraz konieczność uzgodnienia współpracy ze zbywcą prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 21.09.2017r.

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 54:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby do każdego pojazdu z osobna podpisać odrębną umowę leasingu?

Odpowiedź nr 54:

Zamawiający zgadza się, aby każdy ze sprzętów objęty był odrębną umową, pod warunkiem, że zapisy wszystkich umów będą spełniały warunki zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 55:

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie ponosił koszty mandatów oraz koszty związane z udzielaniem przez Wykonawcę odpowiedzi na zapytania policji, straży miejskiej, ITS ?

Odpowiedź nr 55:

Tak.

Pytanie nr 56:

Prosimy o informację czy raty leasingowe będą płatne od miesiąca następującego po dacie protokołu odbioru pojazdu?

Odpowiedź nr 56:

Tak.

Pytanie nr 57:

Dotyczy roz. XIII SIWZ pkt. 1. W związku z dyspozycją art. 151 ustawy Pzp, do chwili zakończenia realizacji umowy wniesione zabezpieczenie służy w całości pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia. W tym czasie zamawiający może skorzystać z całej kwoty, natomiast po zakończeniu realizacji kwota ta ulega zmniejszeniu i zabezpiecza tylko roszczenia z tytułu rękojmi. Wobec odpadnięcia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia nie ma potrzeby przetrzymywania całego zabezpieczenia, zgodnie z art. 151 ustawy Pzp. Okoliczności, które przesądzą o należycie wykonanym zamówieniu, zamawiający określa w umowie w sprawie zamówienia publicznego. Jeśli uznać, że dostarczenie i przekazanie pojazdów Zamawiającemu do



używania tj. podpisania protokołu odbioru ostatniego pojazdu jest okolicznością przesądzającą o należycie wykonanym zamówieniu wówczas zapisy SIWZ powinny ulec zmianie zamawiający powinien zobowiązać się do zwrotu odpowiedniej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania dostawy i uznania jej przez Zamawiającego za należyście wykonaną tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego pojazdu. Zamawiający może pozostawić pozostałą odpowiednią kwotę stanowiącą część wysokości zabezpieczenia wyłącznie na zabezpieczenie roszczeń w tytułu rękojmi za wady. Wg SIWZ okres ten wynosi nie mniej niż 36 miesięcy od dnia dostarczenia każdego z pojazdów. A zatem zwrot powinien nastąpić w terminie nie później niż w 15 dni po upływie okresu rękojmi tj. 36 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru ostatniego pojazdu.

Odpowiedź nr 57:

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 58:

Wykonawca zwraca się o dopuszczenie na zasadzie równoważności warunku uczestnictwa w postępowaniu, w zakresie wiedzy i doświadczenia dla Wykonawcy, który wykaże wykonanie w ostatnich 3 latach przed datą składania ofert, że prawidłowo wykonał jako Finansujący umowy leasingu operacyjnego pojazdów samochodowych na łączną wartość co najmniej:

8 mln PLN brutto – część 1

1,5 mln PLN brutto – część 2

1 mln PLN brutto – część 3

Pozostawienie parametru ilościowego w zapisach – preferuje firmy leasingowe zajmujące się głównie finansowaniem pojazdów ciężarowych i w znacznym stopniu ogranicza możliwość złożenia ofert innym Wykonawcom.

Dodatkowo zwracamy uwagę, że za pomocą parametru ilościowego (16 szt. pojazdów o DMC powyżej 3.500 kg dla wszystkich części) Wykonawca nie wykaże, że jest w stanie obsłużyć finansowo tak duży kontrakt. Można wykazać np., że Wykonawca wykonał umowy leasingu na 16 pojazdów używanych na łączną kwotę 1 mln zł (?)

Odpowiedź nr 58:

Zamawiający zmienia SIWZ w zakresie Rozdział V pkt. C.1 nadając mu brzmienie: „ w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia – w okresie ostatnich trzech lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres ten jest krótszy – w tym okresie, prawidłowo wykonali jako leasingodawca dostawy w ramach umowy lub umów leasingu operacyjnego ca najmniej 10 pojazdów, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3500 kg lub prawidłowo wykonali jako leasingodawca dostawy w ramach umowy lub umów leasingu operacyjnego pojazdów o łącznej wartości 10.000.000. netto”

Pytanie nr 59:

Czy Zamawiający wymaga, aby na wykonanie Zamówienia została zawarta jedna umowa leasingowa na wszystkie pojazdy?

Odpowiedź nr 59:

Zamawiający zgadza się, aby każdy ze sprzętów objęty był odrębną umową, pod warunkiem, że zapisy wszystkich umów będą spełniały warunki zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 60:

Czy Zamawiający dopuści rozliczenie ubezpieczenia płatnego rocznie na podstawie faktury VAT ze stawką zw. (zwolniony)?

Odpowiedź nr 60:

Tak.

Pytanie nr 61:

Kiedy zostanie zawarta umowa na świadczenie usług,

Odpowiedź nr 61:

Zamawiający planuje zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie gospodarki odpadami z Gminą Miasta Gdańska we wrześniu 2017.

Pytanie nr 62:

Jakie zostały ustalone zasady wypowiedzenia kontraktu przez Miasto Gdańsk?

Odpowiedź nr 62:

Planowana do zawarcia umowa ma przewidywać roczny okres wypowiedzenia.

Pytanie nr 63:

Na jaki okres zostanie ona zawarta,

Odpowiedź nr 63:

Planowana do zawarcia umowa ma obejmować okres 7 lat.

Pytanie nr 64:

Kiedy zostanie udostępniona

Odpowiedź nr 64:

Planowana do zawarcia umowa zostanie udostępniona niezwłocznie po jej zawarciu.

Pytanie nr 65:

Czy możemy otrzymać draft kontraktu?

Odpowiedź nr 65:

Planowana do zawarcia umowa zostanie udostępniona niezwłocznie po jej zawarciu.

Pytanie nr 66:

Jaki jest realny, przewidywany przychód miesięczny z jej realizacji w podziale na lata 2018, 2019,2020, 2021, 2022.

Odpowiedź nr 66:

Planowane źródła przychodów Zamawiającego wynikające z umów typu in-house zawartych z gminą miasta Gdańska będą wystarczające dla zabezpieczenia należności Wykonawcy w niniejszym postępowaniu.



Pytanie nr 67:

Rozdział XIV.7 SIWZ –

„Wynagrodzenie Wykonawcy na podstawie oferty NIE obejmuje kosztów opłat za rejestrację pojazdu, opłat do jednostek dozoru technicznego, innych niż wskazane w SIWZ opłaty związanych z realizacją jego wniosków i ewentualnym nienależyтым wykonywaniem umowy przez Zamawiającego”

Proszę o uściślenie tego zapisu i odpowiedź na pytanie czy zapis ten znaczy, że Zamawiający będzie pokrywał koszty mandatów, odpowiedzi na zapytania osób trzecich, oraz koszty opłat za usługi, które zostaną zlecone Wykonawcy a nie są zawarte w niniejszym SIWZ np., opinia Finansującego, zlecone usługi w Wydziale Komunikacji (wtórniki dowodu, nowa naklejka na szybę itp) , które objęte są Tabelą Opłat i Prowizji Wykonawcy ?

Odpowiedź nr 67:

Tak.

Pytanie nr 68:

Rozdział XIV.8 SIWZ – prosimy o zmianę zapisu gdyż wykup przysługuje po zapłaceniu **wszystkich należności** jakie są wymagane (np. poza ratami leasingowymi, odsetki za zwłokę w płatnościach rat leasingowych , koszt usługi dodatkowej zleconej Wykonawcy) – a nie jak punkt SIWZ stanowi „ po zapłaceniu **wszystkich rat leasingowych**”

Odpowiedź nr 68:

Zamawiający zmienia zapis SIWZ Rozdział XIV Postanowienia umowy pkt.8), który otrzymuje następujące brzmienie: „8) Zamawiającemu będzie przysługiwała opcja wykupu pojazdu przez Zamawiającego po zapłaceniu wszystkich należności zgodnie z Kontraktem za cenę netto w wysokości 20% wartości początkowej pojazdu netto”

Pytanie nr 69:

Zgodnie z zapisem rozdział IX punkt 1 SIWZ „Każdy wykonawca może złożyć ofertę na dowolną ilość części zamówienia”. Jak rozumieć i zastosować się do punktu 9 rozdz. XIV SIWZ?

Odpowiedź nr 69:

Zamawiający zmienia zapis SIWZ Rozdział XIV Postanowienia umowy pkt. 9), który otrzymuje następujące brzmienie: „ 9) wysokość rat leasingowych w harmonogramie płatności rat leasingowych przedstawiać się będzie w sposób następujący:

- począwszy od miesiąca, w którym przekazano poszczególne pojazdy do używania przez Zamawiającego do miesiąca kwietnia 2018 roku włącznie – 1000 zł netto miesięcznie za każdy dostarczony i odebrany pojazd

- w okresie maj-grudzień 2018 roku – suma rat za wszystkie pojazdy nie może przekroczyć 135.000 zł netto za każdy miesiąc co stanowi dla:

Części a – max. 75% w/w kwoty

Części b –max. 13% w/w kwoty

Części c – max. 12% w/w kwoty

- w okresie styczeń-grudzień 2019 roku - suma rat za wszystkie pojazdy nie może przekroczyć 200.000 zł netto za każdy miesiąc co stanowi dla:

Części a – max. 75% w/w kwoty



Części b – max. 13% w/w kwoty

Części c – max. 12% w/w kwoty

- pozostałe miesięczne raty leasingowe za każdy pojazd – w równej wysokości zgodnej z ofertą wykonawcy.

Pytanie nr 70:

Rozdział XIV.13 SIWZ – prosimy o zmianę zapisu z: „wszystkich rat leasingowych” na „wszystkie należności wynikające z umowy”, ponieważ wykup przysługuje po zapłaceniu wszystkich należności.

Odpowiedź nr 70:

Zamawiający zmienia zapis SIWZ Rozdział XIV Postanowienia umowy pkt 13), który otrzymuje brzmienie: „ 13) własność przedmiotu leasingu przejdzie z mocy Umowy na Zamawiającego jako korzystającego po zakończeniu Okresu leasingu i uregulowaniu wszystkich należności zgodnie z Kontraktem oraz zapłacie przez Zamawiającego ceny wykupu, o której mowa w podpunkcie 8) powyżej.

Pytanie nr 71:

Rozdział XIV.29. podpkt c) SIWZ:

- Prosimy o dopisanie, że w przypadku akceptacji przez Wykonawcę zmian wnioskowanych przez Zamawiającego, strony zawrą stosowny aneks do umowy leasingu.

Odpowiedź nr 71:

Zgodnie z zapisem SIWZ Rozdział XIV pkt 28) „ wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności”.

Pytanie nr 72:

Rozdział XIV.29. ppkt c) SIWZ:

- Prosimy dodać zapis uprawniający Wykonawcę do jednostronnej zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany stawki VAT.

Odpowiedź nr 72:

W przypadku zmiany stawki podatku VAT zmiany umowy w zakresie ceny brutto będą następowały automatycznie.

Pytanie nr 73:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszt podatku od środków transportu przez cały czas trwania umowy leasingowej na podstawie re faktury wystawionej przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 73:

Tak.

Pytanie nr 74:

Czy dopuszcza wyświetlacz radiowy oraz wyświetlacz przy podstawie ze świetlną informacją o obciążeniu poszczególnych siłowników podnoszących, stanie rozstawienia podpór.

Odpowiedź nr 74:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.



Pytanie nr 75:

Czy dopuszcza, aby system elektroniczny żurawia automatycznie kontrolował temperaturę oleju
Żuraw posiada chłodnicę która w pełni kontroluje prace oleju.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny wraz z wymaganą kąpielą olejową zawęży ilość oferentów do jednego

Odpowiedź nr 75:

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr76:

Strona 1, pkt. I

Jest: „Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem” **Propozycja zmiany zapisu na:** „Zabudowa montowana na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi Producenta podwozia” **Uzasadnienie:** Producenci w zależności od zastosowanej technologii montażu stosują ramy dzielone lub jednolite.

Odpowiedź nr 76:

Zamawiający dopuszcza zabudowę montowaną na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi Producenta podwozia”

Pytanie nr 77:

Strona 1, pkt. I

Jest: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej HARDOX min. HB 400 lub równoważne innego producenta - grubość stali min. 6 mm”

Propozycja zmiany zapisu na: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej HARDOX min. HB 400 lub równoważne innego producenta - grubość stali min. 4 mm”

Uzasadnienie: Przy zastosowaniu blachy trudnościieralnej nie ma potrzeby zwiększania jej grubości w celu uzyskanie większej trwałości skrzyni. Grubsza ścianka blachy zwiększa ciężar skrzyni (ok. 250 kg) a w konsekwencji zmniejsza ładowność pojazdu.

Odpowiedź nr 77:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 78:

Strona 2, pkt. I

Jest: „Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min. HB 450 i grubości min. 8 mm”

Propozycja zmiany zapisu: „Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min. HB 400 i grubości min. 8 mm”.

Uzasadnienie: Zwiększenia wymaganej twardości blach do min. HB 450 podnosi cenę zabudowy. Z naszego wieloletniego doświadczenia wynika, że stosowane standardowo blachy o twardości HB 400 i grubości 8 mm pozwalają na wieloletnią bezproblemową eksploatację odwłoka bez konieczności napraw i wymiany wanny ładunkowej.

Odpowiedź nr 78:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 79:

Strona 2, pkt. I

Jest: „Układ otrzepywania pojemników”.

Propozycja zmiany zapisu na: „Ręczny lub automatyczny układ otrzepywania pojemników

Uzasadnienie: Ręczne otrzepywanie pojemników pozwala na uzyskanie większej dynamiki ruchu pojemnika co ma istotne znaczenie podczas pracy w warunkach zimowych czy z odpadami segregowanymi np. makulatura.

Odpowiedź nr 79:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 80:

Strona 4, pkt. II

Jest: „Urządzenie załadownicze boczne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 litrów. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840”.

Propozycja zmiany: „Urządzenie załadownicze boczne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 litrów. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840 z wyłączeniem pojemników 1100 litrów z klapą półokrągłą”.

Uzasadnienie: Pojemniki 1100 I z klapą półokrągłą wymagają dodatkowego otwieracza co dodatkowo komplikuje konstrukcję wrzutnika i zwiększa wysokość pojazdu.

Odpowiedź nr 80:

Zamawiający zmienia zapis Opisu przedmiotu zamówienia pkt. II Zabudowa pkt. 5 na: „Urządzenie załadownicze boczne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 litrów. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840 z wyłączeniem pojemników 1100 litrów z klapą półokrągłą”.

Pytanie nr 81:

Strona 4, pkt. II

Jest: „Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem” **Propozycja**

zmiany zapisu na: „Zabudowa montowana na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi Producenta podwozia” **Uzasadnienie:** Producenci w zależności od zastosowanej technologii montażu stosują ramy dzielone lub jednolite.

Odpowiedź nr 81:

Zamawiający dopuszcza zabudowę montowaną na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi Producenta podwozia”

Pytanie nr 82:

Strona 5, pkt. II

Jest: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej HARDOX min. HB 400 lub równoważne innego producenta - grubość stali min. 6 mm”

Propozycja zmiany zapisu na: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej HARDOX min. HB 400 lub równoważne innego producenta - grubość stali min. 4 mm”

Uzasadnienie: Przy zastosowaniu blachy trudnościeralnej nie ma potrzeby zwiększania jej grubości w celu uzyskania większej trwałości skrzyni. Grubsza ścianka blachy zwiększa ciężar skrzyni (ok. 250 kg) a w konsekwencji zmniejsza ładowność pojazdu.

Odpowiedź nr 82:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 83:

Strona 5, pkt. II

Jest: „Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min. HB 450 i grubości min. 8 mm”



Propozycja zmiany zapisu: „Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min. HB 400 i grubości min. 8 mm”.

Uzasadnienie: Zwiększenia wymaganej twardości blach do min. HB 450 podnosi cenę zabudowy. Z naszego wieloletniego doświadczenia wynika, że stosowane standardowo blachy o twardości HB 400 i grubości 8 mm pozwalają na wieloletnią bezproblemową eksploatację odwłoka bez konieczności napraw i wymiany wanny załadunkowej.

Odpowiedź nr 83:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 84:

Strona 5, pkt. II

Jest: „Układ otrzepywania pojemników”.

Propozycja zmiany zapisu na: „Ręczny lub automatyczny układ otrzepywania pojemników ”

Uzasadnienie: Ręczne otrzepywanie pojemników pozwala na uzyskanie większej dynamiki ruchu pojemnika co ma istotne znaczenie podczas pracy w warunkach zimowych czy z odpadami segregowanymi np. makulatura.

Odpowiedź nr 84:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 85:

Strona 7, pkt. III

Jest: „Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem”

Propozycja zmiany zapisu na: „Zabudowa montowana na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi producenta podwozia”

Uzasadnienie: Producenci w zależności od zastosowanej technologii montażu stosują ramy dzielone lub jednolite.

Odpowiedź nr 85:

Zamawiający dopuszcza zabudowę montowaną na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi Producenta podwozia”

Pytanie nr 86:

Strona 7, pkt. III

Jest: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej HARDOX min. HB 400 lub równoważne innego producenta - grubość stali min. 6 mm”

Propozycja zmiany zapisu na: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej HARDOX min. HB 400 lub równoważne innego producenta - grubość stali min. 4 mm”

Uzasadnienie: Przy zastosowaniu blachy trudnościeralnej nie ma potrzeby zwiększania jej grubości w celu uzyskanie większej trwałości skrzyni. Grubsza ścianka blachy zwiększa ciężar skrzyni (ok. 250 kg) a w konsekwencji mniejsza ładowność pojazdu.

Odpowiedź nr 86:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 87:

Strona 7, pkt. III

Jest: „Dno wanny zasypowej w odwłoku wykonane ze stali o twardości min. HB 450 i grubości min. 8 mm”

Propozycja zmiany zapisu: „Dno wanny zasypowej w odwłoku wykonane ze stali o twardości min. HB 400 i grubości min. 8 mm”. **Uzasadnienie:** Zwiększenia wymaganej twardości blach do min. HB 450 podnosi cenę zabudowy. Z naszego wieloletniego doświadczenia wynika, że stosowane standardowo

blachy o twardości HB 400 i grubości 8 mm pozwalają na wieloletnią bezproblemową eksploatację odwłoka bez konieczności napraw i wymiany wanny załadunkowej.

Odpowiedź nr 87:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 88:

Strona 8, pkt. III

Jest: „Układ otrzepywania pojemników”.

Propozycja zmiany zapisu na: „Ręczny lub automatyczny układ otrzepywania pojemników ”

Uzasadnienie: Ręczne otrzepywanie pojemników pozwala na uzyskanie większej dynamiki ruchu pojemnika co ma istotne znaczenie podczas pracy w warunkach zimowych czy z odpadami segregowanymi np. makulatura

Odpowiedź nr 88:

Zamawiający nie zamierza zmieniać zapisów SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 89:

Zwracam się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o przesłanie dokumentów finansowych za lata 2015 i 2016 oraz aktualny wynik finansowe za pierwsze półrocze 2017

Odpowiedź nr 89:

Zamawiający udostępni ww. dokumenty w formie załączników do niniejszego pisma

Pytanie nr 90:

Wspólnie w renault polska planujemy złożyć ofertę na dostawę pojazdów specjalistycznych do odbioru odpadów w formie leasingu operacyjnego.

Proszę o dostanie następujących dokumentów

Sprawozdanie finansowe za rok 2016

Bilans i RZIS za 2017 (za dowolny okres)

Wniosek – druk w załączeniu

Odpowiedź nr 90:

Zamawiający udostępni ww. dokumenty w formie załączników do niniejszego pisma



PREZES ZARZĄDU
Bartosz Piotrusiewicz

Załączniki:

1. Sprawozdanie finansowe, Sprawozdanie Zarządu z działalności oraz Opinia i Raport z badania sprawozdania finansowego za rok 2015
2. Sprawozdanie finansowe, Sprawozdanie Zarządu z działalności oraz Opinia i Raport z badania sprawozdania finansowego za rok 2016
3. Bilans na dzień 30 czerwca 2017 r.
4. Rachunek Zysków i Strat na dzień 30 czerwca 2017 r.
5. Wniosek klienta