

**WYJAŚNIENIA TREŚCI I MODYFIKACJE  
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt PN/1/2017 „Dostawa w formie leasingu operacyjnego specjalistycznych pojazdów do odbioru odpadów”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) przekazuje zapytania wraz z wyjaśnieniami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

**Pytanie nr 23:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na kolor biały inny niż 9016, ale zbliżony do niego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 24:**

III. Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów

Wymagania: Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 8-10 litrów - jesteśmy producentem pojazdów z silnikami o pojemności 7,7L oraz 10,8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę i dopuszczenie silników o pojemności od 7,7 L do 10,8 L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 25:**

V. Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą ładunkową

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na silnik o min momencie obrotowym 1200Nm?

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na silnik o pojemności 10,8L ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik o min momencie obrotowym 1200Nm.

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 26:**

VI. Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzystronnym i HDS

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na silnik o min momencie obrotowym 1200Nm?

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na silnik o pojemności 10,8L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik o min momencie obrotowym 1200Nm.

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.



**Pytanie nr 27:**

VII. Pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Wymagania: Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 8-10 litrów

Jesteśmy producentem pojazdów z silnikami o pojemności 7,7L oraz 10,8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę i dopuszczenie silników o pojemności od 7,7 L do 10,8 L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 28:**

IX. Pojazd ciężarowy 2-osiowy zabudowa z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady

Wymagania: Silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 8-10 litrów

Jesteśmy producentem pojazdów z silnikami o pojemności 7,7L oraz 10,8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę i dopuszczenie silników o pojemności od 7,7 L do 10,8 L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 29:**

III. Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pojemność zbiornika Ad-blue min. 32L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na pojemność zbiornika AD-blue min. 32 litry.

**Pytanie nr 30:**

V. Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pojemność zbiornika Ad-blue min. 32L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na pojemność zbiornika AD-blue min. 32 litry.

**Pytanie nr 31:**

VI. Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzystronnym i HDS

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pojemność zbiornika Ad-blue min. 32L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na pojemność zbiornika AD-blue min. 32 litry.

**Pytanie nr 32:**

IX. Pojazd ciężarowy 2-osiowy zabudowa z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pojemność zbiornika Ad-blue min. 32L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na pojemność zbiornika AD-blue min. 32 litry.

**Pytanie nr 33:**

Urządzenie załadownicze – lifter podnoszony przez dwa pionowo pracujące siłowniki zamontowane do ścian bocznych odwłoka. Tłoczyska skierowane do dołu odwłoka. Listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej przesuwana na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie. Listwa przytrzymująca pojemniki na grzebieniu / zębach zamontowana w sposób stały – nieruchoma.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze podnoszone przez dwa siłowniki zamontowane pod kątem? Czy Zamawiający dopuści listwę do podnoszenia pojemników zamontowaną na belce poprzecznej przesuwanej na dwóch rurach pracujących w poziomie? Czy Zamawiający dopuści listwę przytrzymującą pojemniki na grzebieniu ruchomą, mechanicznie zamykaną?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 34:**

Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów  
Czy Zamawiający dopuści listwę bez gumowego amortyzatora wstrząsów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza listwy bez gumowego amortyzatora wstrząsów.

**Pytanie nr 35:**

Podłoga o owalnych kształtach  
Czy Zamawiający dopuści podłogę płaską?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza podłogi płaskiej.

**Pytanie nr 36:**

Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach  
Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową wykonaną z kilku blach, spawanych spoiną ciągłą?  
Ze względu na twardość materiału z jakiego wykonane są nasze skrzynie muszą one być wykonane z mniejszych arkuszy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza skrzyni ładunkowej wykonanej z kilku blach spawanych spoiną ciągłą.

**Pytanie nr 37:**

Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka  
Czy Zamawiający dopuści siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do góry w sposób umożliwiający załadunek w każdej pozycji prasy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”.

**Pytanie nr 38:**

Czujniki wewnątrz siłowników prasy zgniatającej  
Czy Zamawiający dopuści czujniki umiejscowione poza siłownikami prasy zgniatającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 39:**

Układ otrzepywania pojemników  
Czy Zamawiający dopuści manualny układ otrzepywania pojemników?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza manualnego układu otrzepywania pojemników.

**Pytanie nr 40:**

Skrzynka sterująca hydrauliką zabudowy umiejscowiona pionowo na przedniej ścianie zabudowy.  
Czy Zamawiający dopuści skrzynkę umiejscowioną w odwłoku śmieciarki, zabezpieczoną przed uszkodzeniem?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu umiejscowienia skrzynki sterującej hydrauliką w odwłoku śmieciarki.

**Pytanie nr 41:**

Skrzynka elektryczna umieszczona pod zabudową z prawej lub lewej strony / wysuwana na zewnątrz.  
Czy Zamawiający dopuści skrzynkę umiejscowioną w odwłoku zabudowy, na dachu zamontowaną na stałe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza skrzynkę elektryczną umiejscowioną i zabezpieczoną w odwołoku zabudowy na dachu na stałe.

**Pytanie nr 42:**

Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- wariant: surowce wtórne, odpady zielone. Regulacja ciśnienia w kabinie kierowcy w 3 poziomach.

Czy zamawiający dopuści możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczania) regulowane od 0 do 100%?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) regulowaną od 0 do 100%.

**Pytanie nr 43:**

Dwa manometry ciśnienia oleju hydraulicznego zamontowane z prawej strony zabudowy

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie bez manometrów, ale z łatwo dostępnymi punktami podpięcia manometrów w celu weryfikacji ciśnienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza braku zamontowanych manometrów.

**Pytanie nr 44:**

Odwołok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem

Czy Zamawiający dopuści zabezpieczenie hydrauliczne?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zabezpieczenia hydraulicznego.

**Pytanie nr 45:**

Zamawiający w SIWZ opisując urządzenie załadownicze – lifter wymaga, aby siłowniki były zamontowane do ścian bocznych odwołoka.

- a. Czy Zamawiający zgodzi się na wykreślenie sformułowania: „siłowniki zamontowane do ścian bocznych odwołoka” W naszej ocenie miejsce montażu siłowników nie ma żadnego znaczenia pod względem eksploatacyjnym śmieciarek.
- b. W przypadku braku zgody na powyższe, prosimy wskazać czym Zamawiający motywuje wymóg, aby siłowniki były montowane w ten konkretny sposób.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 46:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Po dwóch stronach odwołoka zamontowane dwie klapy rewizyjne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”, czy:

- a. Zamawiający dopuści zmianę polegającą na „klapy lub osłony rewizyjne”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „klapy lub osłony rewizyjne”.

**Pytanie nr 47:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudno ściernalnej Hardox min HB 400 – grubość stali min. 6 mm”. Hardox jest nazwą handlową producenta, w związku z powyższym czy:

- a. Zamawiający dopuści dno zbiornika owalne, wykonane w formie platformy, wykonane warstwowo z blach o grubościach od 4 do 5 mm, przy czym elementy wrażliwe na wytarcie wykonane łącznie o grubości 9 mm oraz czy dopuści materiał innego producenta będący stalą wysokogatunkową i trudno ściernalną o twardości HB 250, co jest parametrem wystarczającym do zagwarantowania nieprzecieralności podłogi?

**Odpowiedź:**



Wszelkie nazwy własne użyte w specyfikacji mają wyłącznie charakter poglądowy, w celu określenia parametrów wymaganych dla urządzeń. W każdym przypadku dopuszczalne są rozwiązania równoważne spełniające wymagane parametry materiału referencyjnego. Zamawiający dopuści „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudno ścieralnej Hardox min HB 400 lub równoważnej innego producenta – grubość stali min. 6 mm”.

**Pytanie nr 48:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Czujniki wewnątrz siłowników prasy zgniatającej”, czy:

- a. Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zamontowaniu czujników na zewnątrz siłowników, pod warunkiem takiego ich umieszczenia, iż nie będą one narażone na uszkodzenia mechaniczne?  
Rozwiązanie takie gwarantuje, w przeciwieństwie do oczekiwanego przez Zamawiającego, łatwy, a co za tym idzie, szybki dostęp serwisowy w przypadku konieczności wymiany czujnika, tym samym minimalizując czas naprawy tudzież postoju i wyłączenia pracy pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”

**Pytanie nr 49:**

W związku z wymogiem SIWZ: „punkty smarne prowadnicy płyty wypychającej”, czy:

- a. Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zastosowaniu bezobsługowych smarni ślizgów płyty wypychającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania bezobsługowych smarni ślizgów płyty wypychającej.

**Pytanie nr 50:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Uszczelka zamontowana dookoła płyty wypychającej”, czy:

- a. Zamawiający dopuści płytę wypychającą bez zamontowanej uszczelki, a jednocześnie konstrukcyjnie uniemożliwiająca przedostawanie się odpadów poza nią?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płyty wypychającej bez zamontowanej uszczelki.

**Pytanie nr 51:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Skrzynka sterująca hydrauliką zabudowy umiejscowiona pionowo na przedniej ścianie zabudowy”, czy:

- a. Zamawiający pod określeniem „Skrzynka sterująca hydrauliką zabudowy” rozumie blok hydrauliczny sterujący hydrauliką?

**Odpowiedź:**

Pod pojęciem skrzynka sterująca hydrauliką zabudowy Zamawiający rozumie skrzynkę zbiorczą do ręcznej obsługi awaryjnej nadwozia.

**Pytanie nr 52:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Skrzynka elektryczna umieszczona pod zabudową z prawej lub lewej strony / wysuwana na zewnątrz lub umieszczona w odwłoku w sposób niekolidujący z pracą urządzenia”, czy:

- a. Zamawiający wyrazi zgodę, aby skrzynka elektryczna była umieszczona w obrysie skrzyni ładunkowej, w taki sposób, aby była ona dostępna z poziomu jezdni. Rozwiązanie takie gwarantuje łatwy dostęp serwisowy a jednocześnie zabezpiecza ją przed uszkodzeniami i zabrudzeniem. Skrzynka elektryczna umieszczona pod zabudową, jest narażona na uszkodzenia mechaniczne i na jej permanentne zanieczyszczenie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczenie skrzynki elektrycznej w obrysie skrzyni ładunkowej z dostępem z poziomu jezdni.

**Pytanie nr 53:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:

- ograniczenia prędkości do 10 km/h,
- uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
- rozłączenia układu ugniatania”, czy:
  - a. Zamawiający oczekuje ograniczenia prędkości do 10 km/h, czy też, zgodnie z obowiązującą normą PN/EN 1501-1 do 30 km/h?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ograniczenie prędkości do 30km/h.

**Pytanie nr 54:**

W związku z wymogiem SIWZ: „Zbiorniki na odcieki min. 2szt. O pojemności min. 80 litrów każdy”, czy:

- a. Zamawiający wyrazi zgodę zamiennie na 1 zbiornik o pojemności min 160 l?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na 1 zbiornik o pojemności 160 litrów.

**Pytanie nr 55:**

Czy Zamawiający oczekuje, aby odwłok był wyposażony w kurtyny ograniczające kurzenie w trakcie załadunku i prasowania odpadów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wyposażenie odwłoka w kurtyny ograniczające kurzenie w trakcie załadunku i pracowania odpadów.

**Pytanie nr 56:**

Czy Zamawiający oczekuje, aby zabudowa miała możliwość prasowania odpadów w trakcie przejazdu między punktami załadunku? Rozwiązanie takie umożliwi znaczne skrócenie czasu pracy i gwarantuje gotowość pojazdu do załadunku bezpośrednio po dojechaniu do pojemnika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie oczekuje, aby zabudowa miała możliwość prasowanie odpadów w trakcie przejazdu między punktami załadunku.

**Pytanie nr 57:**

Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową- czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pomiędzy pierwszą a drugą 3800 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pomiędzy pierwszą a drugą 3800mm.

**Pytanie nr 58:**

Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową- czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 59:**

Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy – czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pomiędzy pierwszą a drugą 3800 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pomiędzy pierwszą a drugą 3800mm.

**Pytanie nr 60:**

Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy – czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 61:**

Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów – czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej 10 837 cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 62:**

Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów - czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 63:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową – czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej 10 837cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 64:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową – czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 65:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzystronnym i HDS – czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej 10 837 cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 66:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzystronnym i HDS – czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 67:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy – czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej 10 837 cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 68:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy – czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 69:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3-osiowy – czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi pomiędzy pierwszą a drugą 4600 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza rozstawu osi pomiędzy pierwszą a drugą 4600mm.

**Pytanie nr 70:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3-osiowy – Zamawiający określił wymóg nośności osi przedniej na min. 9,0 t oraz podał, iż opony na tej osi mają mieć rozmiar 315/80R22,5. Informujemy, iż nośność tych opon wynosi maksymalnie 8,0 ton przez co nie można osiągnąć nośności osi przedniej 9,0 t. Czy w związku z tym Zamawiający zmieni wymóg nośności osi przedniej na min. 8,0 ton?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści nośność osi przedniej na min. 8 ton.

**Pytanie nr 71:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3-osiowy – czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 72:**

Pojazd ciężarowy 2-osiowy zabudowa z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady – czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej 10 837 cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 73:**

Pojazd ciężarowy 2-osiowy zabudowa z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady – czy Zamawiający dopuszcza kolor kabiny biały w innym odcieniu niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 74:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do windy załadunkowej V/3 - czy Zamawiający dopuści środek ciężkości na 750mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza środek ciężkości na 750mm.

**Pytanie nr 75:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do windy załadunkowej V/3 - Zamawiający wymaga, aby długość i szerokość platformy dostosowana była do parametrów podwozia. Podane przez Państwa wymagania dotyczące skrzyni wskazują na konieczność dostosowania platformy windy do parametrów zabudowy a nie podwozia. Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje, aby platforma windy była kompatybilna z parametrami zabudowy i podwozia.



**Pytanie nr 76:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni - Zamieszczona specyfikacja skrzyni jest w kilku punktach specyfikacją zabudowy wywrotki i dotyczy konstrukcji - w skrzyni stałej nie ma potrzeby stosować burt z górnymi i dolnymi zawiasami, skrzynia nie ma kiprowania i burty nie muszą się uchylać, czy Zamawiający dopuszcza burty z zawiasami dolnymi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza burty z zawiasami dolnymi.

**Pytanie nr 77:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni - Zamieszczona specyfikacja skrzyni jest w kilku punktach specyfikacją zabudowy wywrotki i dotyczy konstrukcji - w skrzyni stałej burty są na tyle lekkie, że nie ma potrzeby stosowania wspomagania sprężynowego jak w wywrotce, czy Zamawiający dopuszcza burty bez wspomagania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza burty bez wspomagania.

**Pytanie nr 78:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni - Zamieszczona specyfikacja skrzyni jest w kilku punktach specyfikacją zabudowy wywrotki i dotyczy konstrukcji - słupki tylne w skrzyni stałej powinny być w całości demontowalne aby zrobić platformę, w wywrotce muszą być przykręcane, czy Zamawiający dopuszcza słupki wysuwane?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza słupki wysuwane.

**Pytanie nr 79:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni - Zamieszczona specyfikacja skrzyni jest w kilku punktach specyfikacją zabudowy wywrotki i dotyczy konstrukcji - mechanizm ryglowania osłonięty obrzeżem nie jest stosowany w skrzyni stałej, ponieważ nie ma kiprowania na boki, czy Zamawiający dopuszcza rygle bez osłony obrzeżem podłogi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rygle bez osłony obrzeżem podłogi.

**Pytanie nr 80:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni - Zamieszczona specyfikacja skrzyni jest w kilku punktach specyfikacją zabudowy wywrotki i dotyczy konstrukcji - rygle zachodzące od góry są stosowane tylko we wywrotkach, w skrzyni rygle są na stałe. Czy Zamawiający dopuszcza zwykłe rygle skrzyniowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rygle skrzyniowe.

**Pytanie nr 81:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni - Zamieszczona specyfikacja skrzyni jest w kilku punktach specyfikacją zabudowy wywrotki i dotyczy konstrukcji - podłużnice podłogi o zmiennym przekroju są stosowane tylko we wywrotce, podłoga w skrzyni jest najczęściej wzmocniana i podparta na „ceownikach”, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podłogi bez podłużnic, w standardowym wykonaniu jak dla skrzyni stałej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie podłogi bez podłużnic.

**Pytanie nr 82:**

Pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową. Zapytania do skrzyni, dodatkowego wyposażenia- w skrzyni stałej nie ma zawiasów kulowych, bo skrzyni się nie kipruje, czy Zamawiający dopuszcza brak zawiasów kulowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza brak zawiasów kulowych.

**Pytanie nr 83:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 - W przypadku wyświetlacza przy podstawie żurawia oraz wyświetlacza sterowania radiowego – czy Zamawiający dopuszcza wyświetlacz ze świetlną informacją o obciążeniu poszczególnych siłowników podnoszących, stanie rozstawienia podpór.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza na wyświetlaczu tylko informacji o obciążeniu poszczególnych siłowników podnoszących i stanie rozstawienia podpór.

**Pytanie nr 84:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 – Czy Zamawiający dopuszcza, aby temperatura oleju była kontrolowana automatycznie przez system elektroniczny żurawia co nie wymaga wizualizacji na wyświetlaczu oraz nie absorbuje uwagi operatora. Żuraw wyposażony jest w chłodnicę która w pełni kontroluje pracę oleju.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza braku informacji na wyświetlaczu o temperaturze oleju.

**Pytanie nr 85:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 - Czy Zamawiający dopuszcza kolor urządzenia czarny RAL 9005.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza kolor urządzenia RAL 9005.

**Pytanie nr 86:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 - Czy Zamawiający dopuszcza kąt obrotu 415 stopni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza kąt obrotu 415 stopni.

**Pytanie nr 87:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 - Czy Zamawiający wymaga, aby belka podporowa była rozsuwana hydraulicznie zamiast ręcznie. Uzasadnienie: ze względu na udźwigi, gabaryty i przeznaczenie żurawia jej wysunięcie ręcznie wymagałoby dużego wysiłku fizycznego przez operatora oraz wydłużonego czasu pracy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga, aby belka podporowa była rozsuwana hydraulicznie.

**Pytanie nr 88:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 – Zamawiający wymaga „System zarządzający udźwigiem żurawia w zależności od szerokości rozstawu belek podporowych (dwa tryby udźwigu-udźwig ograniczony przy podporach w obrysie i maksymalny w przypadku belek całkowicie rozsuniętych)”. Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający zmieni wymóg na bezstopniową kontrolę rozstawu belek podporowych. Uzasadnienie: Zaproponowany przez Zamawiającego system uniemożliwia korzystanie z pełnych możliwości żurawia klasy 16tm. Charakter pracy i niekiedy warunki otoczenia w przypadku braku miejsca do pełnego rozstawienia belki nóg ograniczą udźwig żurawia do minimum. Proponowane przez nas rozwiązanie

beztropniowego rozstawienia belki jest korzystne dla Zamawiającego, ponieważ powoduje wzrost udźwigu uzależniony od stopnia rozsunęcia belki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 89:**

Pojazd ciężarowy z wywrotem trójstronnym i HDS. Zapytania do HDS VI/4 - W związku z przeznaczeniem żurawia do sektora komunalnego zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wymaga

– wyposażenia żurawia w i 6 funkcję z szybkozłączami do obsługi dodatkowego sprzętu jak pojemnik podziemny, dzwon.

- wyposażenie w otwieracz do dzwonów

-wyposażenie w zawiesie do podnoszenia dzwonów

Uzasadnienie: Jest to podstawowe wyposażenie żurawi do obsługi pojemników typu dzwon.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza wyposażenie żurawia w 5 i 6 funkcję z szybkozłączami do obsługi dodatkowego sprzętu jak pojemnik podziemny typu dzwon.

**Pytanie nr 90:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3 –osiowy. Zapytania do hakowca VIII/1 - Zamawiający wymaga wyprowadzenia hydrauliki pod inne urządzenia (czołownica, posypywarka). Zwracamy się z pytaniem jakie są wymagania dotyczące zasilania (ciśnienie, przepływ oleju) odnośnie urządzeń peryferyjnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wyprowadzenia instalacji elektrycznej 24V umożliwiającej podłączenie urządzeń peryferyjnych (czołownica, posypywarka) wraz ze schematem instalacji elektrycznej.

Zamawiający wymaga zasilanie min. 200 Bar oraz przepustowość oleju min. 35l/min.

**Pytanie nr 91:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3 –osiowy. Zapytania do hakowca VIII/1 - czy Zamawiający dopuszcza hak o stałej wysokości 1570mm zgodnej z normą DIN 30722?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza hak o stałej wysokości 1570mm zgodnie z norma DIN 30722.

**Pytanie nr 92:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3 –osiowy. Zapytania do hakowca VIII/1 - czy Zamawiający dopuszcza brak stabilizacyjnej rolki podporowej? Uzasadnienie: oferowany przez nas kompletny pojazd jest w pełni stabilny technicznie i nie wymaga zastosowania dodatkowej rolki podporowej, która jest dużym utrudnieniem dla operatora w przypadku jazdy po mieście, uliczkach osiedlowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza braku stabilizacyjnej rolki podporowej.

**Pytanie nr 93:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3 –osiowy. Zapytania do hakowca VIII/1 - czy Zamawiający dopuszcza kolor urządzenia czarny RAL 9005?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza kolor urządzenia RAL 9005.

**Pytanie nr 94:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3 –osiowy. Zapytania do hakowca VIII/1 - czy Zamawiający dopuszcza płyty ślizgowe wykonane z materiału o wytrzymałości nie gorszej od wymaganego PA6.GSO?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie płyt ślizgowych z materiału równoważnego do PA6.GSO.

**Pytanie nr 95:**

Pojazd ciężarowy hakowiec 3 –osiowy. Zapytania do hakowca VIII/1 - czy Zamawiający dopuszcza maksymalna masę własną hakowca 2530kg1?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza maksymalnej masy własnej urządzenia hakowego 2530kg.

**Pytanie nr 96:**

Pytania do rozdziału XVI-postanowienia umowy - Zgodnie z punktem dotyczącym obsługi serwisowej, Zamawiający wyłączył elementy zużywające się podczas eksploatacji. Czy ten zapis również dotyczy innych urządzeń jak żuraw, hakowiec, winda załadownicza oraz zabudowa skrzyniowa i wywrotka? Dotyczy to m.in. ślizgów, uszczelnień, haka, flag na podeście, plandeki w wywrotce, wkładek teflonowych w zawiasach kulowych wywrotki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił katalog zamknięty elementów wyłączonych z obsługi serwisowej w rozdziale XVI pkt.1 ust.10 SIWZ.

**Pytanie nr 97:**

Pytania do rozdziału XVI-postanowienia umowy. W jaki sposób Zamawiający będzie wypełniał postanowienia Ministra Gospodarki w sprawie wykonywania przeglądów konserwacyjnych urządzeń poddozorowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie wykonywał przeglądy zgodnie z załącznikiem nr. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 29 października 2003 Dz.U.03.193.1890

**Pytanie nr 98:**

Pytania do rozdziału XVI-postanowienia umowy. Czy zgodnie z podstawą prawną: Dz. U. z 2015 r. poz. 1125, z późn. zm. USTAWA z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym Zamawiający będzie uiszczał opłaty do jednostek dozoru technicznego?

**Odpowiedź:**

Tak opłaty te będą uiszczane przez zamawiającego

**Pytanie nr 99:**

Pytania do rozdziału XVI-postanowienia umowy. Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty napraw serwisowych, wynikających z mechanicznych uszkodzeń powstałych podczas eksploatacji urządzeń?

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie pokrywał koszty uszkodzeń napraw serwisowych wynikających z uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek eksploatacji urządzeń.

**Pytanie nr 100:**

Postanowienia umowy pkt 1 ppkt 2 – biorąc pod uwagę wymogi wynikające z przepisów podatkowych (art. 17 a i 17b pdop) czy Zamawiający dopuszcza doprecyzować „Podstawowy Okres Leasingu”?

**Odpowiedź:**

Okres umowy leasingu zdefiniowany w specyfikacji odpowiada pojęciu podstawowy okres leasingu w rozumieniu ustawy o podatku dochodowym.

**Pytanie nr 101:**

Postanowienia umowy pkt 1 ppkt 6 - nie istnieje coś takiego jak „koszty opcji wykupu” – chodzi tu o cenę sprzedaży przedmiotu leasingu po upływie podstawowego okresu umowy, uwzględniając terminologię stosowaną w SIWZ czy Zamawiający dopuszcza zapisać: „cenę wykupu przedmiotu leasingu po upływie Podstawowego Okresu Leasingu”?

**Odpowiedź:**

Pod pojęciem „koszty opcji wykupu” zamawiający rozumie cenę sprzedaży przedmiotu leasingu po upływie podstawowego okresu umowy.

**Pytanie nr 102:**

Postanowienia umowy pkt 1 ppkt - czy ubezpieczenie po 12 miesiącach leasingu będzie zawierane za pośrednictwem Wykonawcy czy we własnym zakresie na zasadach akceptowanych przez Wykonawcę?

**Odpowiedź:**

Ubezpieczenie po upływie 12 miesięcy będzie aranżowane przez zamawiającego na zasadach uzgodnionych z wykonawcą.

**Pytanie nr 103:**

Postanowienia Umowy pkt 1 ppkt 12 – zapis jest niezgodny z przepisami podatkowymi, ponieważ własność przedmiotu nie może zostać przeniesiona z mocy umowy leasingu (art. 17c pdop), ale po jej zakończeniu; w związku z tym czy Zamawiający dopuszcza skreślić sformułowanie „z mocy Umowy”?

**Odpowiedź:**

Z mocy umowy powstaje zobowiązanie leasingodawcy do przeniesienia własności przedmiotu leasingu na zamawiającego po spełnieniu wymagań umowy.

**Pytanie nr 104:**

Postanowienia umowy pkt 1 ppkt 27 – po lit. b brakuje fragmentu tekstu, kolejny akapit zaczyna się od środka zdania i nie ma logicznej ciągłości między lit. b) a dalszą częścią tekstu – prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia SIWZ w powyższym zakresie: Rozdziału XVI pkt 27) SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

27) Strony zastrzegają możliwość dokonywania zmian postanowień umowy, w tym istotnych, w stosunku do treści ofert Wykonawcy, w następujących przypadkach i na poniższych warunkach:

a) W przypadku, w którym nie ma możliwości dotrzymania terminu wykonania Zamówienia przez Wykonawcę, z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy – zmianie mogą ulec postanowienia umowy w zakresie terminu realizacji dostaw, poprzez jego wydłużenie odpowiednio do okresu występowania wskazanych przyczyn i ich skutków,

b) W przypadku zmian przepisów prawa, które weszły w życie po terminie składania ofert, a które powodują konieczność zmiany postanowień umowy – zmianie mogą ulec postanowienia umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa w zakresie niezbędnym dla dostosowania umowy do wprowadzonej zmiany prawa.

c) prawo do zmiany wysokości poszczególnych pozostałych do zapłaty rat leasingowych względem wysokości rat leasingowych określonych w harmonogramie płatności rat leasingowych, przy odpowiedniej modyfikacji pozostałych do zapłaty rat leasingowych, przy uwzględnieniu odsetek w wysokości, jaka została zastosowana do wyliczenia łącznych kosztów finansowych w ofercie, bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów (prowizji i opłat). O planowanej zmianie Zamawiający będzie zobowiązany poinformować z co najmniej jednomiesięcznym wyprzedzeniem, skutecznym na koniec miesiąca kalendarzowego.

Wystąpienie przesłanek jak powyżej nie stanowi zobowiązania do zmiany Umowy, a jedynie daje możliwość Zamawiającemu uzgodnienia takich zmian.

**Pytanie nr 105:**

Postanowienia umowy pkt 1 ppkt 27 ponieważ Wykonawca nie może negocjować z Zamawiającym wprowadzenia do umowy zmiany wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prosimy o dopuszczenie zapisu po ostatnim akapicie „Zdanie poprzedzające nie dotyczy zmiany stawki VAT; w takim przypadku Wykonawca uprawniony jest do zmiany kwoty brutto rat leasingowych oraz ceny wykupu odpowiednio do zmiany stawki, w drodze jednostronnego oświadczenia złożonego Zamawiającemu na piśmie.”

**Odpowiedź:**

W przypadku zmiany stawki podatku VAT zmiany umowy w zakresie ceny brutto będą następowały automatycznie.

**Pytanie nr 106:**

Czy Zamawiający ma już podpisany kontrakt z Miastem Gdańsk; jeżeli tak prosimy o udostępnienie.

**Odpowiedź:**

Prawnik

Umowa zostanie udostępniona niezwłocznie po jej zawarciu.

**Pytanie nr 107:**

Zamawiający wskazuje jako zabezpieczenie m.in. cesje wierzytelności z umów zawieranych przez Zamawiającego, prosba o potwierdzenie, że do tyczy to również uzyskania potwierdzonej cesji z kontraktu zawartej z Miastem Gdańsk lub możliwość poręczenia transakcji przez Miasto Gdańsk.

**Odpowiedź:**

Jako zabezpieczenie należności wykonawcy będzie dokonany przelew wierzytelności przysługujących zamawiającemu od gminy miasta Gdańska z tytułu umów typu in House zawartych z tą gminą

**Pytanie nr 108:**

Prosimy o udostępnienie sprawozdania finansowego Zamawiającego za okres 2016 oraz Rachunek Zysków i Strat oraz bilans za pierwszy kwartał 2017 roku oraz zestawienie ewentualnych zobowiązań – leasingi, wynajmy, kredyty, poręczenia, gwarancje.

**Odpowiedź:**

Dokumenty powyższe, w dniu 20.06.2017r., Zamawiający zamieścił na stronie, na której udostępniona jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie nr 109:**

Prosimy i przedstawienie prognoz finansowych 2017/2018/2019 uwzględniające bieżącą inwestycje (w zależności od przedstawionych historycznych wyników finansowych prognozy pozwolą wyliczyć zdolność do obsługi zadłużenia).

**Odpowiedź:**

Planowane źródła przychodów zamawiającego wynikające z umów typu in-house zawartych z gminą miasta Gdańska będą wystarczające dla zabezpieczenia należności wykonawcy w niniejszym postępowaniu

**Pytanie nr 110:**

Postanowienia Umowy pkt. 1 ppkt. 7 wykup winien nastąpić po wartościach netto plus podatek od towarów i usług, prosimy o potwierdzenie tj. „20% wartość początkowej poszczególnych pojazdów brutto”

**Odpowiedź:**

Cena wykupu netto ma stanowić 20% wartości początkowej netto.

**Pytanie nr 111:**

Prosimy o podanie, czym podyktowany jest rozkład harmonogramu spłat należności wynikających z umowy przewidujący raty rosnące, czyli spłatę większości należności w ostatnich 3 latach trwania umowy?

Jeśli taki harmonogram spłat jest podyktowany zawartymi lub planowanymi kontraktami na wykonanie usług, prosimy o udostępnienie prognozy spodziewanych wpływów z kolejnych kontraktów.

**Odpowiedź:**

Wymagany w specyfikacji harmonogram jest podyktowany możliwościami płatniczymi zamawiającego uzależnionymi od kontraktów in House, które mają być zawarte z gminą Miasta Gdańska.

**Pytanie nr 112:**

W odniesieniu do rozdziału XVI SIWZ, pkt. 1 ppkt. 3) zgodnie z którym jednym z zabezpieczeń jest cesja wierzytelności z umów zawieranych przez Zamawiającego, prosimy o udostępnienie zawartych umów przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Odpowiednie umowy zostaną przedstawione niezwłocznie po ich zawarciu.

**Pytanie nr 113:**

Czy Zamawiający potwierdza, że zobowiązuje się do wykupu leasingowanych pojazdów po upływie podstawowego okresu leasingu za wartość 20% ceny początkowej pojazdów?

**Odpowiedź:**

Zamawiającemu przysługuje prawo do wykupu przedmiotu leasingu na warunkach określonych w specyfikacji.

**Pytanie nr 114:**

Z uwagi na udzielone odpowiedzi na pytania nr 2 i 19 prosimy o potwierdzenie, że dla każdej z zawartych umów Zamawiający wystawi odrębny weksel in blanco?

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy.

**Pytanie nr 115:**

W odniesieniu do rozdziału XVI SIWZ, pkt. 1 ppkt. 6) zgodnie, z którym po pierwszym roku trwania umowy koszty ubezpieczenia będzie ponosił Zamawiający prosimy o informację, czy Zamawiający będzie dokonywał ubezpieczenia we własnym zakresie, czy przedmioty zamówienia będzie ubezpieczał Finansujący?

**Odpowiedź:**

Ubezpieczenia po upływie 12 miesięcy okresu leasingu będą aranżowane przez zamawiającego na warunkach uzgodnionych z wykonawcą.

**Pytanie nr 116:**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu, jeśli Wykonawca przedstawi potwierdzenie należytego wykonania zamówień w formie leasingu na co najmniej 20 pojazdów specjalnych bez określania ich DMC?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 117:**

Czy Zamawiający wymaga, aby na wykonanie Zamówienia została zawarta jedna umowa leasingowa na wszystkie pojazdy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zgadza się, aby każdy ze sprzętów objęty był odrębną umową, pod warunkiem, że zapisy wszystkich umów będą spełniały warunki zawarte w SIWZ.

**Pytanie nr 118:**

Czy Zamawiający dopuści rozliczenie ubezpieczenia płatnego rocznie na podstawie faktury VAT ze stawką zw. (zwolnioną)?

**Odpowiedź:**

Tak. Wartość ubezpieczenia za pierwsze 12 miesięcy zgodnie z zapisem SIWZ zawarta powinna być w cenie oferty.

**Pytanie nr 119:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Pojemność zbiorników wody czystej ok. 6 300 l. Przedstawione w specyfikacji parametry podwozia nie pozwalają na zaprojektowanie (w naszym rozwiązaniu) zbiorników o takiej pojemności

ze względu na DMC pojazdu. Z doświadczenia wiemy, iż ok. 6000 l wody pozwala na ciągłą pracę urządzenia przez 8 godzin bez konieczności dopełniania zbiorników i umycie ok 300-350 pojemników.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojemność zbiorników czystej wody ok. 6300 litrów.

**Pytanie nr 120:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Zastosowanie wysokowydajnych głowic obrotowych (najwyższej jakości) wyposażonych w 4 dysze myjące każda, napędzanych ciśnieniem wody (wewnętrzne turbiny wodne). Przedstawiony w SIWZ system uruchamiany z wykorzystaniem silnika hydraulicznego nie jest aktualnie używany przez producentów - zgodnie z przyjętą praktyką ograniczania urządzeń hydraulicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wysokowydajnych głowic obrotowych (najwyższej jakości) wyposażonych w 4 dysze myjące każda, napędzanych ciśnieniem wody (wewnętrzne turbiny wodne).

**Pytanie nr 121:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Zastosowanie elektromagnetycznego systemu zmiękczenia wody w celu zabezpieczenia podgrzewaczy wody. Przedstawione w SIWZ rozwiązanie jest bardzo kosztowne i stosowane raczej w stacjonarnych urządzeniach myjących używanych w przemyśle. Proponowane przez nas rozwiązanie zabezpiecza najwrażliwsze i najbardziej kosztowne elementy urządzenia (spirale cylindryczne podgrzewaczy) nie pozwalając na wytrącenia się tzw. kamienia kotłowego na odcinku do 2 m.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie elektromagnetycznego systemu zmiękczenia wody w celu zabezpieczenia podgrzewaczy wody.

**Pytanie nr 122:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Zastosowanie automatycznego systemu dezynfekcji wnętrza pojemnika poprzez szybkie zamglawienie jego powierzchni wew. środkiem dezynfekującym. W naszym przypadku stosujemy środek biobójczy (certyfikat obrotu, bezpieczny dla ludzi i środowiska) na bazie perhydroflu. Środek ten ulega rozkładowi do najprostszej postaci, czyli do wody i tlenu, a posiada doskonałe właściwości dezynfekujące. Proponowane w SIWZ rozwiązanie (Automatyczny system dezynfekujący z pompą parową i 10 litrowym zbiornikiem wykonanym ze stali nierdzewnej dla pojemników 660-1100 litrów) jest niespotykane w urządzeniach komunalnych - ma swoje zastosowanie w stacjonarnych urządzeniach przemysłowych i jest bardzo kosztowne - wymaga zastosowanie specjalnych zaworów ciśnieniowych (bardzo wrażliwych i kosztownych) zgodnie z dyrektywą 2014/68/UE z dnia 15 maja 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku urządzeń ciśnieniowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie automatycznego systemu dezynfekcji wnętrza pojemnika poprzez szybkie zamglawienie jego powierzchni wew. środkiem biobójczym dezynfekującym (certyfikat obrotu, bezpieczny dla ludzi i środowiska) na bazie perhydroflu.

**Pytanie nr 123:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Zastosowanie systemu mycia wew. i zew. ze środkami myjącymi zmieszany z wodą świeżą w zbiorniku wody świeżej - na przyłączy wody znajduje się zbiornik na detergent - 30 l - w trakcie napełniania zbiorników środek myjący pobierany jest ze zbiornika na detergent i mieszany z wodą w zbiornikach wody świeżej. Proponowany w SIWZ System detergentu z elektrycznym dozowaniem i zbiornikiem ze stali nierdzewnej, pojemność zbiornika min. 30 litrów jest kosztowny i trudny w Realizacji na wysokim ciśnieniu.

**Odpowiedź:**



Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu mycia wew. i zew. ze środkami myjącymi zmieszany z wodą świeżą w zbiorniku wody świeżej - na przyłączy wody znajduje się zbiornik na detergent - 30 l - w trakcie napełniania zbiorników środek myjący pobierany jest ze zbiornika na detergent i mieszany z wodą w zbiornikach wody świeżej.

**Pytanie nr 124:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Zastosowanie systemu podgrzewania wody opartego na dwóch sprężonych bojlerach cylindrycznych DIESEL o mocy 140 Kcal/h przepływie maksymalnym 50 l/min w celu zapewnienia stałej temperatury mycia - max. 60 °C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu podgrzewania wody opartego na dwóch sprężonych bojlerach cylindrycznych DIESEL o mocy 140 Kcal/h przepływie maksymalnym 50 l/min w celu zapewnienia stałej temperatury mycia - max. 60 °C.

**Pytanie nr 125:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie cyklicznego (jeden proces po drugim) mycia powierzchni wew. i zew. Pojemnika. Opisany w SIWZ system mycia jednoczesnego wymaga zastosowania dodatkowego układu pompowego, co generuje znaczące koszty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania cyklicznego (jeden proces po drugim) mycia powierzchni wewnętrznej i zewnętrznej pojemnika.

**Pytanie nr 126:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: Zastosowanie pomp wysokiego ciśnienia o wydajności min. 45 l/min przy ciśnieniu roboczym 160 bar.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pomp wysokiego ciśnienia o wydajności min. 45 l/min przy ciśnieniu roboczym 160 bar.

**Pytanie nr 127:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza: W zakresie podwozia - podwozie o rozstawie między pierwszą a drugą max. 4 500 mm. Przy takim rozstawie możemy osiągnąć pojemność zbiorników wody świeżej na poziomie ok. 6 550 l.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza w zakresie podwozia - podwozie o rozstawie między pierwszą a drugą max. 4 500 mm. Co pozwoli osiągnąć pojemność zbiorników wody świeżej na poziomie ok. 6 550 litrów.

**Pytanie nr 128:**

Czy Zamawiający wymaga, aby referencje dotyczyły pojazdów do zbiórki odpadów, czy o przeznaczeniu dowolnym, o DMC powyżej 3500 kg?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykazania wykonania co najmniej 20 pojazdów o DMC powyżej 3500kg o dowolnym przeznaczeniu.

**Pytanie nr 129:**

Uwaga do SIWZ - Str. 16-Rozdz. XV, pkt. 3

Jest: „należy przed zawarciem umowy przedłożyć certyfikat potwierdzający zgodność pojazdów z wymogami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia w zakresie zgodności z podanymi tam normami. Możliwe jest także

przedstawienie zaświadczenia niezależnego podmiotu kontroli jakości potwierdzającego, iż dostarczane produkty odpowiadają określonym normom."

Propozycja zmiany zapisu na:

„W dniu przekazania pojazdu dla Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie (deklarację CE) potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu z określonymi w SIWZ normami"

Uzasadnienie: Pojazdy wymienione w SIWZ podlegają wymaganiom Dyrektywy Maszynowej Nr 2006/42/WE. W związku z tym po wyprodukowaniu Podmiot wprowadzający na rynek (Producent) zobowiązany jest do przedstawienia Użytkownikowi deklaracji CE, potwierdzającej spełnienie wymagań Dyrektywy Maszynowej Nr 2006/42/WE oraz normy PN- EN1501 w zakresie bezpieczeństwa i funkcjonalności konstrukcji. Jeśli Zamawiającemu chodzi o certyfikat CE, to certyfikat ten wydaje Producent dla gotowych już pojazdów. A zatem niemożliwe jest wystawienie takiego certyfikatu przed terminem podpisania umowy. Zwracamy jednocześnie uwagę, że zgodnie z posiadaną przez nas wiedzą w Polsce nie ma notyfikowanych jednostek potwierdzających zgodność dostarczonych pojazdów z normami określonymi w SIWZ. W związku z tym proponujemy zmianę treści niniejszego zapisu:

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „W dniu przekazania pojazdu dla Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie (deklarację CE) potwierdzającą zgodność dostarczanego pojazdu z określonymi w SIWZ normami".

**Pytanie nr 130:**

Uwaga do SIWZ - Str. 18 - Rozdz. XVI, pkt. 10:

Jest: „Zgodnie z dotychczasowym brzmieniem Rozdz. XVI pkt. 10 Zamawiający będzie wymagał:

- stacjonarnego serwisu podwozia oraz zabudowy w promieniu 100 km od siedziby Zamawiającego
- reakcji serwisu na zgłoszone awarie do 24 godzin
- w przypadku awarii samochodu śmieciarki przekraczającej 72 godziny Wykonawca dostarczy samochód zastępczy o podobnych parametrach tzn. umożliwiających zbiórkę śmieci z pojemników o parametrach takich jak w pojeździe uszkodzonym."

Propozycja zmiany zapisu na:

„Zamawiający będzie wymagał:

- stacjonarnego serwisu podwozia oraz zabudowy w promieniu 100 km od siedziby Zamawiającego;
- reakcji serwisu na zgłoszone awarie do 24 godzin w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-16:00.
- w przypadku awarii w okresie gwarancji zabudowy samochodu śmieciarki przekraczającej 72 godziny w dni robocze od poniedziałku do piątku Wykonawca dostarczy samochód zastępczy o podobnych parametrach tzn. umożliwiających zbiórkę śmieci z pojemników o parametrach takich jak w pojeździe uszkodzonym."

Uzasadnienie: prosimy o doprecyzowanie treści zapisu, zgodnie z propozycją:

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia SIWZ W zakresie Rozdz. XVI pkt. 10 nadając mu następujące brzmienie: „-stacjonarnego serwisu podwozia oraz zabudowy w promieniu 100 km od siedziby Zamawiającego;

- reakcji serwisu na zgłoszone awarie do 24 godzin w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-16:00.
- w przypadku awarii w okresie gwarancji zabudowy samochodu śmieciarki przekraczającej 72 godziny w dni robocze od poniedziałku do piątku Wykonawca dostarczy samochód zastępczy o podobnych parametrach tzn. umożliwiających zbiórkę odpadów z pojemników o parametrach takich jak w pojeździe uszkodzonym."

**Pytanie nr 131:**

Uwaga do SIWZ - Str. 18 - Rozdz. XVI, pkt. 11:

Jest: „Okres rękojmi za wady samochodów objętych przedmiotem zamówienia równy z okresem gwarancji jakości."

Propozycja zmiany zapisu na:

Okres rękojmi za wady samochodów objętych przedmiotem Zamówienia wynosi dwa lata od odbioru przedmiotu umowy.

**Uzasadnienie:** Mając na względzie udzielenie przez Wykonawcę przedłużonej gwarancji na okres 5 lat wnioskujemy o zmianę wymaganego terminu obowiązywania rękojmi na okres określony obowiązującymi przepisami. Wydłużenie gwarancji na okres 5 lat w stosunku do standardowych rynkowych okresów gwarancji stanowi już o dodatkowym istotnym zabezpieczeniu interesów Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie

**Pytanie nr 132:**

Uwaga do SIWZ - Str. 18 - Rozdz. XVI, pkt. 15:

Jest: „Po bezskutecznym upływie powyższego terminu Zamawiający będzie miał prawo odstąpić od umowy w całości.

\_Propozycja zmiany zapisu na:

„Po bezskutecznym upływie powyższego terminu Zamawiający będzie miał prawo odstąpić od umowy w całości lub w części dotyczącej pojazdów niezgodnych z SIWZ lub ofertą lub obarczonych wadami." Uzasadnienie: Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy odbioru przedmiotu umowy oraz odstąpienia w całości niezależnie od ilości pojazdów dotkniętych przesłankami z pkt. 15 (nawet jeśli wady czy brak zgodności z warunkami SIWZ lub oferty dotyczy wyłącznie jednego pojazdu). Czy w przypadku, gdy okoliczności określone w pkt. 15 nie będą dotyczyły wszystkich pojazdów czy Zamawiający przewidzi możliwość odstąpienia częściowego tj. jedynie w zakresie pojazdów, których dotyczą przesłanki z pkt. 15?

Zwrócić należy uwagę, iż Zamawiający w pkt. 19 oraz pkt. 25 rozdziału XVI SIWZ przewiduje możliwość odstąpienia w części od umowy zarówno z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę (pkt. 19) jak i z uwagi na zaistnienie okoliczności określonej w pkt. 25. W ocenie Wykonawcy zastrzeżenie wyłącznie prawa do odstąpienia w całości nie jest adekwatne do przyczyny odstąpienia, która może dotyczyć przykładowo jednego pojazdu. Zapis o odstąpieniu jedynie w całości tym bardziej może być oceniany jako restrykcyjny biorąc pod względ dopuszczalność częściowego odstąpienia z przyczyn określonych w pkt. 19.

**Odpowiedź:**

Uprawnienie do odstąpienia od umowy w powyższym zakresie będzie przysługiwało zamawiającemu wyłącznie w odniesieniu do tych pojazdów, które dostarczone zostały z wadami lub nie zostały dostarczone.

**Pytanie nr 133:**

Uwaga do SIWZ - Str. 19 - Rozdz. XVI, pkt. 27:

Jest: Treść postanowienia na str. 20 wskazuje, iż początek zdania zaczynający się od słów: „leasingowych, stanowiącego załącznik do Umowy [...] nie jest kompletny.

Czy zawarta w SIWZ treść na początku strony 20 miała dotyczyć zmiany ceny? Prosimy o uzupełnienie brakującego (prawdopodobnie) tekstu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia SIWZ w powyższym zakresie: Rozdziału XVI pkt 27) SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

27) Strony zastrzegają możliwość dokonywania zmian postanowień umowy, w tym istotnych, w stosunku do treści ofert Wykonawcy, w następujących przypadkach i na poniższych warunkach:

a) W przypadku, w którym nie ma możliwości dotrzymania terminu wykonania Zamówienia przez Wykonawcę, z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy – zmianie mogą ulec postanowienia umowy w zakresie terminu realizacji dostaw, poprzez jego wydłużenie odpowiednio do okresu występowania wskazanych przyczyn i ich skutków,

b) W przypadku zmian przepisów prawa, które weszły w życie po terminie składania ofert, a które powodują konieczność zmiany postanowień umowy – zmianie mogą ulec postanowienia umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa w zakresie niezbędnym dla dostosowania umowy do wprowadzonej zmiany prawa.

c) prawo do zmiany wysokości poszczególnych pozostałych do zapłaty rat leasingowych względem wysokości rat leasingowych określonych w harmonogramie płatności rat leasingowych, przy odpowiedniej modyfikacji pozostałych do zapłaty rat leasingowych, przy uwzględnieniu odsetek w wysokości, jaka została zastosowana do wyliczenia łącznych kosztów finansowych w ofercie, bez konieczności ponoszenia przez

Zamawiającego dodatkowych kosztów (prowizji i opłat). O planowanej zmianie Zamawiający będzie zobowiązany poinformować z co najmniej jednomiesięcznym wyprzedzeniem, skutecznym na koniec miesiąca kalendarzowego.

Wystąpienie przesłanek jak powyżej nie stanowi zobowiązania do zmiany Umowy, a jedynie daje możliwość Zamawiającemu uzgodnienia takich zmian.

**Pytanie nr 134:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 1 - Rozdz. I:

Jest: „Urządzenie załadownicze - lifter podnoszony przez dwa pionowo pracujące siłowniki zamontowane do ścian bocznych odwłoka. Tłoczyska skierowane do dołu odwłoka. Listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej przesuwana na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie. Listwa przytrzymująca pojemniki na grzebieniu/zębach zamontowana w sposób stały”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodnie z normą PN-EN 1501”

Uzasadnienie: Wymagania w zakresie konstrukcji urządzeń załadowniczych zdefiniowane są w normie PN-EN1501-1 w punkcie 6.3 oraz PN-EN1501-5. Zaproponowany w SIWZ opis konstrukcji wrzutnika narzuca szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne dla Wykonawcy (charakterystyczne dla jednego z Producentów sprzętu), a nie funkcjonalne istotne z punktu widzenia eksploatującego. Jest daleko wykraczający poza wymagania normy i nie ma wpływu na właściwości eksploatacyjne i jakościowe wrzutnika oraz nie znajdujący obiektywnego uzasadnienia w celu jakiego ma służyć pojazd. Obecny zapis wyklucza i pozbawia nas możliwości udziału w zamówieniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodnie z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 135:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 1 – Rozdz. I:

Jest: „Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 l

Propozycja zmiany zapisu na:

„Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 l. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.”

Uzasadnienie: Zamawiający nie podaje parametrów kontenerów i pojemników jakie ma opróżniać opisany wyżej wrzutnik.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 l. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.”

**Pytanie nr 136:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 1 – Rozdz. I:

Jest: „Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji

Propozycja zmiany zapisu na:

„Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”.

Uzasadnienie: Realizacja wymagania dotyczącego łatwego dostępu do konserwacji można rozwiązać w różny sposób. Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, w postaci otwieranych osłon bocznych

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”.

**Pytanie nr 137:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 1 – Rozdz. I:

Jest: „Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy”

Propozycja zmiany zapisu na:

Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy lub jeden o pojemności min 160 l

Uzasadnienie: Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, w postaci zamontowania jednego zbiornika o łącznej pojemności będącej sumą dwóch zbiorników, wymaganych w SIWZ. Ewentualne odcieki będą zbierane ze skrzyni posiadającej jedną komorę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy lub jeden o pojemności min 160 l”

**Pytanie nr 138:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 2 – Rozdz. I:

Jest: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 - grubość stali min. 6 mm”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox lub równoważnej, min HB 400 lub równoważnej - grubość stali min. 6 mm”

Uzasadnienie: Zakładamy, że Zamawiający pod pojęciem „dno zbiornika” miał na myśli „podłogę skrzyni ładunkowej. Ponadto prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, poprzez zastosowanie materiału stali trudnościeralnej o parametrach identycznych lub wyższych niż proponowany w SIWZ. Określenie „Hardox” jest nazwą handlową jednego z gatunków stali a zatem wymóg zastosowania wyłącznie tej stali ma wpływ na zachowanie zasady konkurencyjności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 lub równoważnej innego producenta - grubość stali min. 6 mm.”

**Pytanie nr 139:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 2 – Rozdz. I:

Jest: „Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki”

Czy Zamawiający może doprecyzować o jaką instalację chodzi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający rozumie: instalacja odprowadzająca odcieki z odwłoka do zbiorników na odcieki.

**Pytanie nr 140:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 2 – Rozdz. I:

Jest: „Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min HB 450 i grubości min. 8 mm”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dno wanny zasypowej w odwłoku wykonane ze stali o twardości min HB 450 i grubości min. 8 mm.”

Uzasadnienie: Zakładamy, że Zamawiający pod pojęciem „podłoga urządzenia zasypowego” miał na myśli „dno wanny zasypowej”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pod pojęciem „podłoga urządzenia zasypowego” rozumie „dno wanny zasypowej”.

**Pytanie nr 141:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 2 – Rozdz. I:

Jest: „Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka.”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka.”



Uzasadnienie: Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, polegającego na umieszczeniu siłowników wewnątrz odwłoka. Takie rozwiązanie jest neutralne eksploatacyjnie i użytkowo dla Zamawiającego i zgodne z obowiązującymi normami przywołanymi w SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”

**Pytanie nr 142:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 2 – Rozdz. I:

Jest: „Czujniki wewnątrz siłowników prasy zgniatającej”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Czujniki wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej.”

Uzasadnienie: Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, polegającego na zamontowaniu zewnętrznych czujników dla siłowników prasy zgniatającej. W stosunku do rozwiązania wymaganego w SIWZ charakteryzuje się ono niższymi kosztami eksploatacyjnymi, np. przy uszkodzeniu czujnika nie ma potrzeby wymiany całego siłownika. Sugerujemy takie rozwiązanie jako sprawdzone w blisko 2.000 pojazdów wyprodukowanych w naszej firmie na rynek polski.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 143:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 2 – Rozdz. I:

Jest: „Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dający możliwość:

-ograniczenia prędkości do 10 km/h

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dający możliwość:

-ograniczenia prędkości do 30 km/h

Uzasadnienie: Zgodnie z normą PN-EN 1501-1 pkt. 6.6.4.3, jeśli na stopniu stoi pracownik, dopuszczalna jest jazda z prędkością nie większą niż 30 km/h.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ograniczenie prędkości do 30km/h.

**Pytanie nr 144:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 4 – Rozdz. II:

Jest: „Urządzenie załadownicze boczne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120-1100l. Czy Zamawiający wymaga, aby wrzutnik boczny obsługiwał kontenery 1100 l z klapą półokrągłą?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga, aby wrzutnik boczny obsługiwał kontenery 1100 l z klapą półokrągłą.

**Pytanie nr 145:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 4 – Rozdz. II:

Jest: „Urządzenie załadownicze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 l”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Urządzenie załadownicze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 l. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.”

Uzasadnienie: Zamawiający nie podaje parametrów kontenerów i pojemników jakie ma opróżniać opisany wyżej wrzutnik.



**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Urządzenie załadownicze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 l. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.”

**Pytanie nr 146:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 4 – Rozdz. II:

Jest: „Urządzenie załadownicze - lifter podnoszony przez dwa pionowo pracujące siłowniki zamontowane do ścian bocznych odwłoka. Tłoczyska skierowane do dołu odwłoka. Listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej przesuwana na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie. Listwa przytrzymująca pojemniki na grzbieńcu/zębach zamontowana w sposób stały”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodnie z normą PN-EN 1501”

Uzasadnienie: Wymagania w zakresie konstrukcji urządzeń załadowniczych zdefiniowane są w normie PN-EN1501-1 w punkcie 6.3 oraz PN-EN1501-5. Zaproponowany w SIWZ opis konstrukcji wrzutnika narzuca szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne dla Wykonawcy (charakterystyczne dla jednego z Producentów sprzętu), a nie funkcjonalne istotne z punktu widzenia eksploatującego. Jest daleko wykraczający poza wymagania normy i nie ma wpływu na właściwości eksploatacyjne i jakościowe wrzutnika oraz nie znajdujący obiektywnego uzasadnienia w celu jakiego ma służyć pojazd. Obecny zapis wyklucza i pozbawia nas możliwości udziału w zamówieniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodnie z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 147:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 4 – Rozdz. II:

Jest: „Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji.”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji.”

Uzasadnienie: Realizacja wymagania dotyczącego łatwego dostępu do konserwacji można rozwiązać w różny sposób. Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, w postaci otwieranych osłon bocznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”.

**Pytanie nr 148:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 4 – Rozdz. II:

Jest: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 - grubość stali min. 6 mm”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox lub równoważnej, min HB 400 lub równoważnej - grubość stali min. 6 mm”

Uzasadnienie: Zakładamy, że Zamawiający pod pojęciem „dno zbiornika” miał na myśli „podłogę skrzyni ładunkowej. Ponadto prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, poprzez zastosowanie materiału stali trudnościeralnej o parametrach identycznych lub wyższych niż proponowany w SIWZ. Określenie „Hardox” jest nazwą handlową jednego z gatunków stali a zatem wymóg zastosowania wyłącznie tej stali ma wpływ na zachowanie zasady konkurencyjności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudno ścieralnej Hardox min HB 400 lub równoważnej innego producenta - grubość stali min. 6 mm”.

**Pytanie nr 149:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 4 – Rozdz. II: Jest:

„Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki.”: Czy Zamawiający może doprecyzować o jaka instalację chodzi?  
**Instalacja odprowadzająca odcieki z odwłoka do zbiorników na odcieki.**

Propozycja zmiany zapisu na: „Dno wanny zasypowej w odwłoku wykonane ze stali o twardości min HB 450 i grubości min. 8 mm.”

Uzasadnienie: Zakładamy, że Zamawiający pod pojęciem „podłoga urządzenia zasypowego” miał na myśli „dno wanny zasypowej”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pod pojęciem „podłoga urządzenia zasypowego” rozumie „dno wanny zasypowej”.

**Pytanie nr 150:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 5 – Rozdz. II:

Jest: „Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka.”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka.”

Uzasadnienie: Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, polegającego na umieszczeniu siłowników wewnątrz odwłoka. Takie rozwiązanie jest neutralne eksploatacyjnie i użytkowo dla Zamawiającego i zgodne z obowiązującymi normami przywołanymi w SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”.

**Pytanie nr 151:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 5 Rozdz. II:

Jest: Czujniki wewnątrz siłowników prasy zgniatającej

Propozycja zmiany zapisu na:

„Czujniki wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej”

Uzasadnienie: Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, polegającego na zamontowaniu zewnętrznych czujników dla siłowników prasy zgniatającej. W stosunku do rozwiązania wymaganego w SIWZ charakteryzuje się ono niższymi kosztami eksploatacyjnymi, np. przy uszkodzeniu czujnika nie ma potrzeby wymiany całego siłownika. Sugerujemy takie rozwiązanie jako sprawdzone w blisko 2.000 pojazdów wyprodukowanych w naszej firmie na rynek polski.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 152:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 5 Rozdz. II:

Jest: „Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dający możliwość:

-ograniczenia prędkości do 10 km/h

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dający możliwość:

-ograniczenia prędkości do 30 km/h ”

Uzasadnienie: Zgodnie z normą PN-EN 1501-1 pkt. 6.6.4.3, jeśli na stopniu stoi pracownik, dopuszczalna jest jazda z prędkością nie większą niż 30 km/h.

**Odpowiedź:**



Zamawiający dopuszcza ograniczenie prędkości do 30km/h.

**Pytanie nr 153:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Urządzenie załadownicze - lifter podnoszony przez dwa pionowo pracujące siłowniki zamontowane do ścian bocznych odwłoka. Tłoczyska skierowane do dołu odwłoka. Listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej przesuwana na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie. Listwa przytrzymująca pojemniki na grzebieniu/zębach zamontowana w sposób stały”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Urządzenie załadownicze typu otwartego zgodnie z normą PN-EN 1501”

Uzasadnienie: Wymagania w zakresie konstrukcji urządzeń załadowniczych zdefiniowane są w normie PN-EN1501-1 w punkcie 6.3 oraz PN-EN1501-5. Zaproponowany w SIWZ opis konstrukcji wrzutnika narzuca szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne dla Wykonawcy (charakterystyczne dla jednego z Producentów sprzętu), a nie funkcjonalne istotne z punktu widzenia eksploatującego. Jest daleko wykraczający poza wymagania normy i nie ma wpływu na właściwości eksploatacyjne i jakościowe wrzutnika oraz nie znajdujący obiektywnego uzasadnienia w celu jakiego ma służyć pojazd. Obecny zapis wyklucza i pozbawia nas możliwości udziału w zamówieniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodnie z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 154:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 l

Propozycja zmiany zapisu na:

„Urządzenie załadownicze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 l. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.”

Uzasadnienie: Zamawiający nie podaje parametrów kontenerów i pojemników jakie ma opróżniać opisany wyżej wrzutnik.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Urządzenie załadownicze tylne przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 120 do 1100 l. Urządzenie załadownicze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840.”

**Pytanie nr 155:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”

Uzasadnienie: Realizacja wymagania dotyczącego łatwego dostępu do konserwacji można rozwiązać w różny sposób. Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, w postaci otwieranych osłon bocznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Po dwóch stronach odwłoka zamontowane dwie klapy rewizyjne lub otwierane osłony boczne, pozwalające na łatwy dostęp do konserwacji”.



**Pytanie nr 156:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy”

Propozycja zmiany zapisu na:

Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy lub jeden o pojemności min 160 l

Uzasadnienie: Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, w postaci zamontowania jednego zbiornika o łącznej pojemności będącej sumą dwóch zbiorników, wymaganych w SIWZ. Ewentualne odcieki będą zbierane ze skrzyni posiadającej jedną komorę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy lub jeden o pojemności min 160 l”.

**Pytanie nr 157:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Dno zbiornika wykonane ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox min HB 400 - grubość stali min. 6 mm”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali wysoko gatunkowej i trudnościeralnej Hardox lub równoważnej, min HB 400 lub równoważnej - grubość stali min. 6 mm”

Uzasadnienie: Zakładamy, że Zamawiający pod pojęciem „dno zbiornika” miał na myśli „podłogę skrzyni ładunkowej. Ponadto prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, poprzez zastosowanie materiału stali trudnościeralnej o parametrach identycznych lub wyższych niż proponowany w SIWZ. Określenie „Hardox” jest nazwą handlową jednego z gatunków stali a zatem wymóg zastosowania wyłącznie tej stali ma wpływ na zachowanie zasady konkurencyjności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na „Zbiorniki na odcieki min. 2 szt. o pojemności min. 80 l każdy lub jeden o pojemności min 160 l”.

**Pytanie nr 158:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki”

Czy Zamawiający może doprecyzować o jaka instalację chodzi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający rozumie: instalacja odprowadzająca odcieki z odwłoka do zbiorników na odcieki.

**Pytanie nr 159:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Podłoga urządzenia zasypowego wykonana ze stali o twardości min HB 450 i grubości min. 8 mm”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dno wanny zasypowej w odwłoku wykonane ze stali o twardości min HB 450 i grubości min. 8 mm

Uzasadnienie: Zakładamy, że Zamawiający pod pojęciem „podłoga urządzenia zasypowego” miał na myśli „dno wanny zasypowej.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający pod pojęciem „podłoga urządzenia zasypowego” rozumie „dno wanny zasypowej”.

„Dno wanny zasypowej w odwłoku wykonane ze stali o twardości min HB 450 i grubości min. 8 mm.”

**Pytanie nr 160:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Czujniki wewnątrz siłowników prasy zgniatającej”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Czujniki wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej.”



**Uzasadnienie:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, polegającego na zamontowaniu zewnętrznych czujników dla siłowników prasy zgniatającej. W stosunku do rozwiązania wymaganego w SIWZ charakteryzuje się ono niższymi kosztami eksploatacyjnymi, np. przy uszkodzeniu czujnika nie ma potrzeby wymiany całego siłownika. Sugerujemy takie rozwiązanie jako sprawdzone w blisko 2.000 pojazdów wyprodukowanych w naszej firmie na rynek polski.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 161:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 7 Rozdz. III:

Jest: „Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka.”

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka.”

**Uzasadnienie:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, polegającego na umieszczeniu siłowników wewnątrz odwłoka. Takie rozwiązanie jest neutralne eksploatacyjnie i użytkowo dla Zamawiającego i zgodne z obowiązującymi normami przywołanymi w SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”.

**Pytanie nr 162:**

Uwaga do załącznika Nr 1a do SIWZ - Str. 8 Rozdz. III:

Jest: „Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dający możliwość:

-ograniczenia prędkości do 10 km/h

Propozycja zmiany zapisu na:

„Dwa stopnie wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dający możliwość:

-ograniczenia prędkości do 30 km/h ”

**Uzasadnienie:** Zgodnie z normą PN-EN 1501-1 pkt. 6.6.4.3, jeśli na stopniu stoi pracownik, dopuszczalna jest jazda z prędkością nie większą niż 30 km/h.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ograniczenie prędkości do 30km/h.

**Pytanie nr 163:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze z siłownikami umieszczonymi na bokach odwłoka, tłoczyskami skierowanymi do góry odwłoka?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 164:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej może być zastosowana/przesuwana na dwóch ramionach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501

**Pytanie nr 165:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza listwę podtrzymującą pojemniki na grzbiecie zamykaną przez siłownik hydrauliczny? Przy belkowych urządzeniach załadowniczych jest to standardowe rozwiązanie blokowania pojemników.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 166:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie czujników zewnętrznych siłowników prasy zgarniającej (tzw. krańcówki)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgarniającej”.

**Pytanie nr 167:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą z kabiny kierowcy i z boku skrzyni ładunkowej zamiast na odwłoku?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą z kabiny kierowcy i z boku skrzyni ładunkowej.

**Pytanie nr 168:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze z siłownikami umieszczonymi na bokach odwłoka, tłoczyskami skierowanymi do góry odwłoka?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 169:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej może być zastosowana/przesuwana na dwóch ramionach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 170:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza listwę podtrzymującą pojemniki na grzebieniu zamykaną przez siłownik hydrauliczny? Przy belkowych urządzeniach załadowniczych jest to standardowe rozwiązanie blokowania pojemników.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 171:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie czujników zewnętrznych siłowników prasy zgarniającej (tzw. krańcówki)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgarniającej”.

**Pytanie nr 172:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą z kabiny kierowcy i z boku skrzyni ładunkowej zamiast na odwłoku?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą z kabiny kierowcy i z boku skrzyni ładunkowej.

**Pytanie nr 173:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów:  
Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze z siłownikami umieszczonymi na bokach odwłoka, tłoczyskami skierowanymi do góry odwłoka?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”.

**Pytanie nr 174:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów:  
Czy listwa do podnoszenia pojemników zamontowana na belce poprzecznej może być zastosowana/przesuwana na dwóch ramionach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 175:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów:  
Czy Zamawiający dopuszcza listwę podtrzymującą pojemniki na grzebieniu zamykaną przez siłownik hydrauliczny? Przy belkowych urządzeniach załadowniczych jest to standardowe rozwiązanie blokowania pojemników.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 176:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów:  
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie czujników zewnętrznych siłowników prasy zgarniającej (tzw. krańcówki)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 177:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9 metrów:  
Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą z kabiny kierowcy i z boku skrzyni ładunkowej zamiast na odwłoku?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza sterowanie płytą wypychającą z kabiny kierowcy i z boku skrzyni ładunkowej.

**Pytanie nr 178:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o wysokości maksymalnie 2,5 metra:  
Czy Zamawiający dopuszcza wysokość pojazdu wraz z zabudową do 2,7m?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza wysokość pojazdu wraz z zabudową do 2,7m.

**Pytanie nr 179:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o wysokości maksymalnie 2,5 metra:  
Czy płyta zgarniająca w czasie wykonywania cyklu może pracować maksymalnie do 30cm od górnej krawędzi zabudowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, aby płyta zgarniająca w czasie wykonywania pracowała maksymalnie do 30cm od górnej krawędzi zabudowy.

**Pytanie nr 180:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o wysokości maksymalnie 2,5 metra:  
Czy Zamawiający dopuszcza ściany zabudowy gładkie z przetłoczeniami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza ścian zabudowy gładkich z przetłoczeniami.

**Pytanie nr 181:**

Czy w związku z dotychczasowym brakiem działalności w sektorze gospodarowania odpadami komunalnymi oraz niemożliwym obecnie do ustalenia strumieniem przychodów przeznaczonym na spłatę przyszłych zobowiązań Zamawiającego wobec Wykonawcy, Zamawiający przewiduje udzielenie dodatkowego zabezpieczenia (np. w formie gwarancji bankowej lub poręczenia Gminy Miasta Gdańsk) na wypadek niewystarczającej ilości środków na pokrycie zobowiązań wobec Wykonawcy, ponad zabezpieczenia wymienione w rozdziale XVI pkt. 3 SIWZ?

**Odpowiedź:**

Planowane źródła przychodów zamawiającego wynikające z umów typu in-house zawartych z gminą miasta Gdańska będą wystarczające dla zabezpieczenia należności wykonawcy w niniejszym postępowaniu

**Pytanie nr 182:**

Prosimy o możliwość podziału zamówienia na części z uwagi na potencjalny brak możliwości dostarczenia przedmiotowych pojazdów i wykonania zadań serwisowych przez jednego dostawcę.

Prosimy o możliwość podzielenia zamówienia na:

- Część 1 dotyczącą śmieciarek jednokomorowych
- Część 2 dotyczącą śmieciarek dwukomorowych
- Część 3 dotyczącą pojazdów typu skrzyniowiec, hakowiec
- Część 4 dotyczącą pojazdu z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady
- Część 5 dotyczącą pojazdu osobowego z homologacją ciężarową

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na podzielenie zamówienia na części.

**Pytanie nr 183:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby w umowie leasingu wskazać adres dostawcy/dostawców przedmiotów (podwykonawcy lub konsorcjanta) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestii gwarancyjno-serwisowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na wskazanie adresu w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancyjno-serwisowych.

**Pytanie nr 184:**

Prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 7 sierpnia 2017r.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert do dnia 7 sierpnia 2017r.

**Pytanie nr 185:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2016.

**Pytanie nr 186:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi między pierwszą a drugą max 4500 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi między pierwszą a drugą max 4500 mm.



**Pytanie nr 187:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 7,5 – 10 litrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 7,5 – 11 litrów.

**Pytanie nr 188:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza manualną skrzynię biegów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza manualnej skrzyni biegów.

**Pytanie nr 189:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowy wyposażone w prowadnicę płyty wypychającej umieszczonej pośrodku podłogi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy wyposażonej w prowadnicę płyty wypychającej umieszczonej pośrodku podłogi.

**Pytanie nr 190:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, które nie wymaga dodatkowego uszczelnienia za pomocą uszczelki zamontowanej dookoła płyty wypychającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płyty wypychającej bez zamontowanej uszczelki.

**Pytanie nr 191:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza listwę przytrzymującą pojemniki na grzbień sterowaną hydraulicznie lub pneumatycznie bez systemu przesuwu na dwóch rurach nośnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 192:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza lifter / listwę unoszenia pojemników na belce poprzecznej bez systemu przesuwu na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 193:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza unoszenie / podnoszenia liftera przez dwa siłowniki pracujące w różnych płaszczyznach tłoczyskami skierowanymi do góry?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 194:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową:  
Czy Zamawiający dopuszcza brak czujników w siłownikach prasy zgniatającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 195:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowy wyposażone w prowadnicę płyty wypychającej umieszczonej pośrodku podłogi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy wyposażonej w prowadnicę płyty wypychającej umieszczonej pośrodku podłogi.

**Pytanie nr 196:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, które nie wymaga dodatkowego uszczelnienia za pomocą uszczelki zamontowanej dookoła płyty wypychającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płyty wypychającej bez zamontowanej uszczelki.

**Pytanie nr 197:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza listwę przytrzymującą pojemniki na grzebieniu sterowaną hydraulicznie lub pneumatycznie bez systemu przesuwu na dwóch rurach nośnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 198:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza lifter / listwę unoszenia pojemników na belce poprzecznej bez systemu przesuwu na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 199:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza unoszenie / podnoszenia liftera przez dwa siłowniki pracujące w różnych płaszczyznach tłoczyskami skierowanymi do góry?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 200:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza brak czujników w siłownikach prasy zgniatającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 201:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy dwukomorowy jednokomorowy – długość max. 9m:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowy wyposażone w prowadnicę płyty wypychającej umieszczonej pośrodku podłogi?





**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy wyposażonej w prowadnicę płyty wypychającej umieszczonej pośrodku podłogi.

**Pytanie nr 202:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy dwukomorowy jednokomorowy – długość max. 9m:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, które nie wymaga dodatkowego uszczelnienia za pomocą uszczelki zamontowanej dookoła płyty wypychającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płyty wypychającej bez zamontowanej uszczelki.

**Pytanie nr 203:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy dwukomorowy jednokomorowy – długość max. 9m:

Czy Zamawiający dopuszcza listwę przytrzymującą pojemniki na grzebieniu sterowaną hydraulicznie lub pneumatycznie bez systemu przesuwu na dwóch rurach nośnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 204:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy dwukomorowy jednokomorowy – długość max. 9m:

Czy Zamawiający dopuszcza lifter / listwę unoszenia pojemników na belce poprzecznej bez systemu przesuwu na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 205:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy dwukomorowy jednokomorowy – długość max. 9m:

Czy Zamawiający dopuszcza unoszenie / podnoszenia liftera przez dwa siłowniki pracujące w różnych płaszczyznach tłoczyskami skierowanymi do góry?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 206:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy dwukomorowy jednokomorowy – długość max. 9m:

Czy Zamawiający dopuszcza brak czujników w siłownikach prasy zgniatającej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników pracy zgniatającej”.

**Pytanie nr 207:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3 –osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową o przekroju prostokątnym, ożebrowaną profilem zamkniętym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza skrzyni ładunkowej o przekroju prostokątnym, ożebrowanej profilem zamkniętym.

**Pytanie nr 208:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3 –osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza płaską podłogę zabudowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płaskiej podłogi zabudowy.

**Pytanie nr 209:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3 –osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki unoszące lifter zamontowane w dolnej części zabudowy, tłoczyska skierowane w kierunku otwieranej burty wanny załadowniczej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 210:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3 –osiowy z zabudową jednokomorową:

Czy Zamawiający dopuszcza brak systemu listwy do podnoszenia pojemników zamontowanej na belce poprzecznej przesuwanej na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 211:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3- osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową o przekroju prostokątnym, ożebrowaną profilem zamkniętym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza skrzyni ładunkowej o przekroju prostokątnym, ożebrowanej profilem zamkniętym.

**Pytanie nr 212:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3- osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza płaską podłogę zabudowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płaskiej podłogi zabudowy.

**Pytanie nr 213:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3- osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki unoszące lifter zamontowane w dolnej części zabudowy, tłoczyska skierowane w kierunku otwieranej burty wanny załadowniczej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 214:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3- osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuszcza brak systemu listwy do podnoszenia pojemników zamontowanej na belce poprzecznej przesuwanej na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 215:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2 – osiowy jednokomorowy – długość max. 9 m:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkową o przekroju prostokątnym, ożebrowaną profilem zamkniętym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza skrzyni ładunkowej o przekroju prostokątnym, ożebrowanej profilem zamkniętym.

**Pytanie nr 216:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2 – osiowy jednokomorowy – długość max. 9 m:

Czy Zamawiający dopuszcza płaską podłogę zabudowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płaskiej podłogi zabudowy.

**Pytanie nr 217:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2 – osiowy jednokomorowy – długość max. 9 m:

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki unoszące lifter zamontowane w dolnej części zabudowy, tłoczyska skierowane w kierunku otwieranej burty wanny załadowniczej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 218:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2 – osiowy jednokomorowy – długość max. 9 m:

Czy Zamawiający dopuszcza brak systemu listwy do podnoszenia pojemników zamontowanej na belce poprzecznej przesuwanej na dwóch rurach nośnych pracujących w pionie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści urządzenie załadownicze typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501.

**Pytanie nr 219:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 3- osiowych dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”.

**Pytanie nr 220:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 3- osiowych płaską podłogę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płaskiej podłogi zabudowy.

**Pytanie nr 221:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 3- osiowych skrzynkę elektryczną zamontowaną na tylnej ścianie zabudowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 3- osiowych skrzynkę elektryczną zamontowaną na tylnej ścianie zabudowy.

**Pytanie nr 222:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 2- osiowych dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza „Dwa siłowniki pracy zgniatającej umieszczone na zewnątrz lub wewnątrz odwłoka”.

**Pytanie nr 223:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 2- osiowych płaską podłogę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza płaskiej podłogi zabudowy.

**Pytanie nr 224:**

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 2- osiowych skrzynkę elektryczną zamontowaną na tylnej ścianie zabudowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dla pojazdów śmieciarek 2- osiowych skrzynkę elektryczną zamontowaną na tylnej ścianie zabudowy.

**Pytanie nr 225:**

Dotyczy podwozi samochodów ciężarowych dla typów od I do IX:

Prosimy o wyjaśnienie czy parametr podwozi: hamulec antyzjazdowy, rozumieć należy jako hamulec postojowy i taki parametr jest wymagany?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie hamulca postojowego lub antyzjazdowego.

**Pytanie nr 226:**

Czy Zamawiający z uwagi na fakt, że pojazdy specjalistyczne będące przedmiotem niniejszego postępowania będą wykorzystywane do usługi odbioru odpadów na terenie miasta Gdańsk, w którym obecnie jest wdrożony i funkcjonuje system identyfikacji pojemników RFID zamierza w przyszłości zamontować na przedmiotowych pojazdach system identyfikacji pojemników RFID? Jeżeli tak to czy Zamawiający wymaga, aby w pojazdach typu śmieciarka (z uwagi na montaż automatycznej identyfikacji pojemników RFID) grzebień urządzenia załadowniczego był fabrycznie dostosowany pod montaż anten RFID?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby w pojazdach typu śmieciarka grzebień urządzenia załadowniczego był fabrycznie dostosowany pod montaż anten RFID.

**Pytanie nr 227:**

Czy Zamawiający dopuszcza do pojazdu „pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy o długości maksimum 9m” silnik spełniający główne oraz podstawowe wytyczne, czyli moc silnika powyżej zakładanego min 295 km, oraz maksymalnego momentu obrotowego 1200Nm przy pojemności 7700ccm?

Pragnę jednocześnie zwrócić uwagę, że Zamawiający dopuszcza podobny silnik w „pojazd ciężarowy z windą załadunkową”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik spełniający główne oraz podstawowe wytyczne czyli moc silnika powyżej zakładanego min 295 km , oraz maksymalnego momentu obrotowego 1200Nm oraz wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczącej się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 228:**

Czy zamawiający dopuszcza do pojazdu „pojazd ciężarowy hakowiec 2 osiowy” silnik spełniający parametr mocy przekraczający zakładane min. o wartości 272km i pojemności 7700ccm i momencie obrotowym 1100Nm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik spełniający parametr mocy przekraczający zakładane min. o wartości 272km, wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczącej się w przedziale od 7,5L do 11L. i momencie obrotowym 1100Nm.

**Pytanie nr 229:**

Czy zamawiający dopuszcza do pojazdu „pojazd ciężarowy 2 osiowy z zabudową z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady” silnik spełniający główne oraz podstawowe wytyczne, czyli moc silnika powyżej zakładanego min 295km oraz maksymalnego momentu obrotowego 1200nm przy pojemności 7700ccm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik spełniający główne oraz podstawowe wytyczne, czyli moc silnika powyżej zakładanego min 295km oraz maksymalnego momentu obrotowego 1200nm oraz wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczącej się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 230:**

Czy zamawiający wymaga ograniczenia prędkości 30km/h dla pojazdu „pojazd ciężarowy 2 osiowy z zabudową z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga ograniczenia prędkości 30km/h.

**Pytanie nr 231:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „Pojemność zbiornika wody czystej min. 7.000 litrów”



Propozycja zmiany zapisu na: „Pojemność zbiornika wody czystej min. 5.500 litrów” Uzasadnienie: Dla ciągłej ośmiogodzinnej pracy urządzenia i skutecznego mycia pojemników wystarczającą ilością wody jest wartość ok. 5.000 litrów. Zastosowanie zbiornika o pojemności 7.000 litrów pogorszy parametry manewrowe pojazdu i spowoduje konieczność zwiększenia rozstawu osi ponad określone w SIWZ max. 4.300 mm.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojemność zbiornika wody czystej min. 6000 litrów.

**Pytanie nr 232:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „Wewnętrzny system myjący opierający się na ratującym automacie z dwoma rotująco- oscylacyjnymi głowicami myjącymi wyposażonymi w pięć dysz. System uruchamiany z wykorzystaniem silnika hydraulicznego”  
Propozycja zmiany zapisu na: „Wewnętrzny system myjący opierający się na ratującym automacie z dwoma rotująco-oscyłacyjnymi głowicami myjącymi wyposażonymi w cztery dysze. Głowice ratujące napędzane ciśnieniem wody”

Uzasadnienie: Dla skutecznego umycia pojemników wystarczającą jest ilość czterech dysz w każdej głowicy, które są napędzane ciśnieniem wody. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego w treści zaproponowanej powyżej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wewnętrzny system myjący opierający się na ratującym automacie z dwoma rotująco-oscyłacyjnymi głowicami myjącymi wyposażonymi w cztery dysze. Głowice ratujące napędzane ciśnieniem wody.

**Pytanie nr 233:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „Instalacja mycia powierzchni zewnętrznej pojemników z pojedynczą pokrywą z zamontowanymi listwami z możliwością poruszania w górę i w dół oraz prawo i lewo wewnątrz komory myjącej”

Propozycja zmiany zapisu na: „Instalacja mycia powierzchni zewnętrznej pojemników z pojedynczą pokrywą z zamontowanymi listwami z możliwością poruszania w górę i w dół oraz prawo i lewo wewnątrz komory myjącej lub ruchomymi głowicami myjącymi”

Uzasadnienie: Zaproponowany w SIWZ opis narzuca szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne dla Wykonawcy (charakterystyczne dla jednego z Producentów sprzętu). Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego w treści zaproponowanej powyżej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza instalację mycia powierzchni zewnętrznej pojemników z pojedynczą pokrywą z zamontowanymi listwami z możliwością poruszania w górę i w dół oraz prawo i lewo wewnątrz komory myjącej lub ruchomymi głowicami myjącymi.

**Pytanie nr 234:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „Automatyczny system zmiękczenia wody z elektryczną pompą dozującą”

Propozycja zmiany zapisu: na: wykreślić wymaganie

Uzasadnienie: Dla prawidłowej pracy urządzenia nie ma specjalnych wymagań ze strony Producenta sprzętu, w zakresie twardości wody używanej do mycia pojemników.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga systemu zmiękczenia wody.

**Pytanie nr 235:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „Automatyczny system dezynfekujący z pompą parową i 10 litrowym zbiornikiem wykonanym ze stali nierdzewnej dla pojemników 660-1100 litrów”

Propozycja zmiany zapisu na: „System dezynfekcji pojemnika poprzez spryskanie wnętrza pojemnika środkiem dezynfekującym”



**Uzasadnienie:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania rozwiązania równoważnego, w postaci spryskanie wnętrza pojemnika biologicznym środkiem dezynfekującym

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza system dezynfekcji pojemnika poprzez spryskanie wnętrza pojemnika środkiem dezynfekującym.

**Pytanie nr 236:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „System detergentu z elektrycznym dozowaniem i zbiornikiem ze stali nierdzewnej, pojemność zbiornika min. 30 litrów”

Propozycja zmiany zapisu na: „System pozwalający na wprowadzanie detergentu do instalacji napełniania zbiornika wody czystej”

Uzasadnienie: Zaproponowany sposób wprowadzania detergentu do wody jest najprostszy, nie ingeruje w instalację wody na wysokim ciśnieniu i ogranicza ryzyko ewentualnych awarii

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza system pozwalający na wprowadzanie detergentu do instalacji napełniania zbiornika wody czystej.

**Pytanie nr 237:**

Uwaga do załącznika nr 1a do SIWZ - Str. 45 - Rozdz. IX:

Jest: „Bojler wody o mocy min 120 Kcal/h z zestawem palników 24V wykorzystujących stalowe zwoje w celu podgrzania wody”

Propozycja zmiany zapisu na: „System podgrzewania wody o wydajności przepływu max. 50 l/min, w celu zapewnienia stałej temperatury mycia max. 60°”.

Uzasadnienie: Zaproponowany w SIWZ opis narzuca szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne dla Wykonawcy (charakterystyczne dla jednego z Producentów sprzętu), a nie funkcjonalne - istotne z punktu widzenia eksploatującego. Prosimy o wprowadzenie zapisów określających minimalne wymagania dla systemu w zaproponowanej wersji

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza system podgrzewania wody o wydajności przepływu max. 50 l/min, w celu zapewnienia stałej temperatury mycia max. 60.

**Pytanie nr 238:**

Zamawiający w SIWZ wymaga: Wszystkie samochody polakierowane w kolorze RAL 9016.

Czy Zamawiający dopuści dostawę samochodów w kolorze białym, wg oznaczeń fabrycznych zbliżonym do RAL 9016 przy założeniu, że cały samochód będzie w jednolitym kolorze. Paleta RAL nie jest paletą jednoznaczną i w ramach producentów lakierów i pojazdów mogą nastąpić różne odcienie lakieru.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 239:**

Zamawiający wymaga stacjonarnego serwisu w promieniu 100 km od siedziby Zamawiającego.

Czy Zamawiający będzie wymagał, aby autoryzowany przez producenta stacjonarny serwis był serwisem działającym na dzień ogłoszenia przetargu, czy złożenia ofert?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby autoryzowany serwis był serwisem działającym na dzień złożenia ofert.

**Pytanie nr 240:**

Zamawiający wymaga w zadaniu III - śmieciarka 2 osiowa, XI - Hakowiec dwuosiowy, XIV - pojazd 2-osiowy zabudowa do mycia ciśnieniowego pojemników, aby podwozie było wyposażone w akumulatory 185 Ah.

Czy Zamawiający dopuści samochody wyposażone w akumulatory 180 Ah?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdów w akumulatory 180 Ah.

**Pytanie nr 241:**

W zadaniu XI - hakowiec do kontenerów KP10 Zamawiający wymaga zastosowania rolki podporowej.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez rolki podporowej lub z systemem, który będzie automatycznie spuszczał powietrze z miechów tylnego zawieszenia podczas pracy urządzenia hakowego?

W samochodach 2-osiowych z urządzeniami hakowymi tej wielkości w celu stabilizacji pojazdu nie stosuje się rolek podporowych. Wskazane przez Zamawiającego rolki stosuje się w samochodach - hakowcach trzyosiowych, do obsługi kontenerów o długości ok 6-7 metrów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdów bez rolki podporowej ani z systemem automatycznie spuszcającym powietrze z miechów tylnego zawieszenia podczas pracy urządzenia hakowego.

**Pytanie nr 242:**

Zamawiający wymaga w zadaniu nr III śmieciarka na podwoziu dwuosowym „Dopuszczalna ładowność minimum 6 ton”.

Czy Zamawiający dopuści samochód o ładowności mniejszej niż 6 ton. Wymagania techniczne zawarte w specyfikacji tego pojazdu - wyposażenie podwozia (podwozie o określonych parametrach technicznych) i zabudowy (wielkość, wyposażenie zabudowy) w połączeniu z wymaganiami homologacyjnymi - masa własna samochodu zawiera pojazd ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi uzupełnionymi w 100% zbiornikiem paliwa w 90% i masą kierowcy - uniemożliwiają uzyskanie takiej ładowności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu o ładowności mniejszej niż 6 ton.

**Pytanie nr 243:**

Zamawiający wymaga: „Wewnętrzny system myjący opierający się na rotującym automacie z dwoma rotująco-oscylacyjnymi głowicami myjącymi wyposażonymi w pięć dysz. System uruchamiany z wykorzystaniem silnika hydraulicznego” Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na napędzie głowic ciśnieniem wody. Rozwiązanie z napędem hydraulicznym jest rozwiązaniem bardziej skomplikowanym jako rozwiązanie techniczne aktualnie stosowane tylko przez jedyne go producenta co w konsekwencji uniemożliwia nam złożenie oferty z rozwiązaniem równoważnym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na napędzie głowic ciśnieniem wody.

**Pytanie nr 244:**

Zamawiający wymaga: „Instalacja mycia powierzchni zewnętrznej pojemników z pojedynczą pokrywą z zamontowanymi listwami z możliwością poruszania w górę i w dół oraz prawo i lewo wewnątrz komory myjącej”. Czy Zamawiający dopuści inne, równoważne rozwiązanie techniczne (ruchome głowice). Rozwiązanie techniczne zawarte w SIWZ i rozwiązanie z ruchomymi głowicami jest rozwiązaniem powoduje taki sam efekt mycia pojemników natomiast wymagane w SIWZ rozwiązanie techniczne stosowane jest tylko przez jednego producenta urządzeń myjących. W konsekwencji uniemożliwia nam złożenie oferty na pozostałe samochody.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie techniczne (ruchome głowice).

**Pytanie nr 245:**

Dotyczy pojazdu osobowego z homologacją ciężarową. Typ X: Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności 1995 cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 1995 cm<sup>3</sup>.



**Pytanie nr 246:**

Uwaga do załącznika Nr 1 a do SIWZ - Str. 3 - Rozdz. I:

Jest: „Dopuszczalna ładowność min. 10 ton”

Propozycja zmiany zapisu na: „Dopuszczalna ładowność min. 9,5 tony”.

Uzasadnienie: Po przeprowadzeniu obliczeń stabilności oraz ładowności dla kilku wybranych wariantów typów podwozi i zabudowy, uzyskaliśmy wynik dopuszczalnej ładowności ok. 9,5 t. Obliczenia te uwzględniają także dodatkowe wzmocnienia konstrukcji skrzyni i odwołka zawarte w SIWZ. Dla zachowania wymaganych w SIWZ parametrów technicznych zabudowy, prosimy o przyjęcie wskazanego przez nas warunku minimalnej ładowności. Zachowanie żądanego pierwotnie parametru ładowności może spowodować konieczność zmniejszenia masy zabudowy (inne profile, blachy, kształtowniki) i masy podwozia (lżejsze ramy, silniki), co może wpłynąć na trwałość pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza „Dopuszczalna ładowność min. 9,5 tony”.

**Pytanie nr 247:**

Uwaga do załącznika Nr 1 a do SIWZ - Str. 5 - Rozdz. II:

Jest: „Dopuszczalna ładowność min. 9 ton”.

Propozycja zmiany zapisu na: „Dopuszczalna ładowność min. 8,5 tony”.

Uzasadnienie: Po przeprowadzeniu obliczeń stabilności oraz ładowności dla kilku wybranych wariantów typów podwozi i zabudowy, uzyskaliśmy wynik dopuszczalnej ładowności ok. 8,5 t. Obliczenia te uwzględniają także dodatkowe wzmocnienia konstrukcji skrzyni i odwołka zawarte w SIWZ. Dla zachowania wymaganych w SIWZ parametrów technicznych zabudowy, prosimy o przyjęcie wskazanego przez nas warunku minimalnej ładowności. Zachowanie żądanego pierwotnie parametru ładowności może spowodować konieczność zmniejszenia masy zabudowy (inne profile, blachy, kształtowniki) i masy podwozia (lżejsze ramy, silniki), co może wpłynąć na trwałość pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza „Dopuszczalna ładowność min. 8,5 tony”.

**Pytanie nr 248:**

Uwaga do załącznika Nr 1 a do SIWZ - Str. 8 - Rozdz. III:

Jest: „Dopuszczalna ładowność min. 6 ton”

Propozycja zmiany zapisu na: „Dopuszczalna ładowność min. 4 tony”.

Uzasadnienie: Po przeprowadzeniu obliczeń stabilności oraz ładowności dla kilku wybranych wariantów typów podwozi i zabudowy, uzyskaliśmy wynik dopuszczalnej ładowności ok. 4 t. Obliczenia te uwzględniają także dodatkowe wzmocnienia konstrukcji skrzyni i odwołka zawarte w SIWZ. Dla zachowania wymaganych w SIWZ parametrów technicznych zabudowy, prosimy o przyjęcie wskazanego przez nas warunku minimalnej ładowności. Zachowanie żądanego pierwotnie parametru ładowności może spowodować konieczność zmniejszenia masy zabudowy (inne profile, blachy, kształtowniki) i masy podwozia (lżejsze ramy, silniki), co może wpłynąć na trwałość pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza „Dopuszczalna ładowność min. 4 tony”.

**Pytanie nr 249:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.



**Pytanie nr 250:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 251:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – długość max. 9m

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 252:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 253:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzystronnym i HDS

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 254:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 255:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 3-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 256:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy 2 – osiowy z zabudową z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady

Czy Zamawiający dopuszcza opony typu regionalnego do zastosowań komunalnych na wszystkich osiach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza opon typu regionalnego zamontowanych na wszystkich osiach.

**Pytanie nr 257:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – długość max. 9m

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności skokowej w zakresie 8 -11 litrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 258:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności skokowej w zakresie 8 -11 litrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7.5L do 11L.

**Pytanie nr 259:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzystronnym i HDS

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności skokowej w zakresie 8 -11 litrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7.5L do 11L.

**Pytanie nr 260:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy 2 – osiowy z zabudową z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności skokowej w zakresie 8 -11 litrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7.5L do 11L.

**Pytanie nr 261:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności skokowej w zakresie 7,5 -10 litrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na silnik wysokoprężny Common-Rail o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale od 7,5L do 11L.

**Pytanie nr 262:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy

Czy Zamawiający dopuszcza inny rozmiar opon na przedniej osi niż 315/80/R22.5, gdyż opona ta nie jest w stanie przenieść wymaganego obciążenia osi 9 ton?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza inny rozmiar opon na przedniej osi niż 315/80/R22.5.

**Pytanie nr 263:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy z zabudową jednokomorową

Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 264:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy

Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 265:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – długość max. 9m  
Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 266:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy skrzyniowiec z windą załadunkową  
Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 267:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy skrzyniowiec z wywrotem trzysronnym i HDS  
Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 268:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 2-osiowy  
Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 269:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy hakowiec 3-osiowy  
Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 270:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy 2 – osiowy z zabudową z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady  
Czy Zamawiający dopuści inny odcień koloru białego niż RAL 9016?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzieli odpowiedzi po wskazaniu z palety kolorów RAL koloru zbliżonego.

**Pytanie nr 271:**

Dotyczy: pojazd ciężarowy 2 – osiowy z zabudową z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady  
Czy Zamawiający dopuści większy rozstaw osi niż 4300 mm ze względu na długość zabudowy (zbiornik z wodą + urządzenie do mycia), gdyż nie mieszczą się na rozstawie osi 4300 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza w zakresie podwozia - podwozie o rozstawie między pierwszą a drugą max. 4 500 mm.

**Pytanie nr 272:**

Czy Zamawiający oczekuje od potencjalnego Wykonawcy, aby urządzenia wrzutowe były przygotowane do instalacji systemu identyfikacji, tzn. dwa „zęby” grzebienia przystosowane do instalacji anten RFID?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje, aby urządzenia wrzutowe były przygotowane do instalacji systemu identyfikacji tzn., aby „zęby” grzebienia przystosowane były do instalacji anten RFID.



**Pytanie nr 273:**

Czy Zamawiający oczekuje od potencjalnego Wykonawcy, aby dostarczone pojazdy były wyposażone w złącze systemowe, które dostarczy do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o fakcie:

- otwarcia odwłoka
- górnym położeniu wrzutnika i tym samym jego pracy
- załączej pompy przystawki mocy
- wysuniętej ściany w zabudowie pojazdu?

Takie złącze systemowe, jest konieczne do realizacji wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości - § 5. 1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje, aby dostarczone pojazdy były wyposażone w złącze systemowe, które dostarczy do systemu identyfikacji RFID sygnały informujące o fakcie:

- otwarcia odwłoka
- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy
- załączonej pompie przystawki mocy
- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu

**Pytanie nr 274:**

Dotyczy pojazdu typ II: pojazd ciężarowy śmieciarka 3-osiowy dwukomorowy:

Czy Zamawiający dopuści silnik o mocy 299 KM i o maksymalnym momencie obrotowym 1200 Nm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści silnik o mocy 299 KM i o maksymalnym momencie obrotowym 1200 Nm.

**Pytanie nr 275:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ubezpieczenie pojazdów przez Wykonawcę w sytuacji, gdy obowiązek ubezpieczenia nie zostanie dopełniony przez Zamawiającego. I czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę wynagrodzenia należnego Wykonawcy poprzez powiększenie najbliższej przypadającej do zapłaty raty miesięcznej.

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 276:**

Prosimy o informacje dotyczące zawartych przez Zamawiającego polis ubezpieczeniowych na przedmioty umowy leasingu:

Jak będzie opłacana polisa ubezpieczeniowa - jednorazowo czy w ratach?

**Odpowiedź:**

Wartość ubezpieczenia za pierwsze 12 miesięcy zgodnie z zapisem SIWZ zawarta powinna być w cenie oferty. W pozostałym okresie koszty wymaganego przez Wykonawcę ubezpieczenia ponosić będzie Zamawiający.

**Pytanie nr 277:**

Prosimy o informacje dotyczące zawartych przez Zamawiającego polis ubezpieczeniowych na przedmioty umowy leasingu:

Czy pojazd będzie ubezpieczony od kwoty netto?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie od kwoty netto.

**Pytanie nr 278:**

Prosimy o informacje dotyczące zawartych przez Zamawiającego polis ubezpieczeniowych na przedmioty umowy leasingu:

Przez jakiego ubezpieczyciela zostaną ubezpieczone przedmioty, czy finansujący - firma leasingowa będzie beneficjentem polisy?

**Odpowiedź:**

W pierwszych 12 miesiącach trwania umowy leasingu ubezpieczającym będzie leasingodawca dopiero po upływie 12 miesięcy ubezpieczenie będzie aranżowane przez zamawiającego na warunkach uzgodnionych z wykonawcą.

**Pytanie nr 279:**

Prosimy o informacje dotyczące zawartych przez Zamawiającego polis ubezpieczeniowych na przedmioty umowy leasingu:

Czy Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia kopii polis oraz potwierdzenia zapłaty składek odpowiednio do max 3 dni od daty rejestracji, co najmniej na 7 dni przed wygaśnięciem poprzedniej polisy oraz 2 dni od terminu zapłaty składki?

**Odpowiedź:**

Szczegółowe zasady rozliczania składek ubezpieczeniowych mogą być uregulowane w umowach leasingu.

**Pytanie nr 280:**

Prosimy o informację czy zaciągnięcie zobowiązań z tytułu umów leasingu wymaga dla swojej ważności stosownych zgód? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

**Odpowiedź:**

Odpowiednie zgody korporacyjne będą mogły być uzyskane dopiero po ustaleniu wysokości najkorzystniejszej oferty.

**Pytanie nr 281:**

Prosimy o informację czy zaciągnięcie przez Zamawiającego zobowiązania z tytułu umów leasingu wymaga zgody instytucji finansujących Zamawiającego? Jeśli tak, to czy Zamawiający je posiada?

**Odpowiedź:**

Na zawarcie umowy leasingu nie są wymagane jakiegokolwiek zgody instytucji finansowych.

**Pytanie nr 282:**

Czy Zamawiający zgodzi się udostępnić zaświadczenie z Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych nie starsze niż 3 miesiące?

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni odpowiednie zaświadczenia.

**Pytanie nr 283:**

Czy Zamawiający zgodzi się udostępnić oświadczenie o rzeczywistym beneficjencie (zgodnie z załączonym wzorem)?

**Odpowiedź:**

Rzeczywistym beneficjentem jest Zamawiający. Pytający nie załączył wzoru oświadczenia.

**Pytanie nr 284:**

Czy Zamawiający zgodzi się udostępnić po rozstrzygnięciu przetargu ksero dowodów osobistych reprezentantów?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 285:**

Biorąc pod uwagę fakt, że Gmina Miasta Gdańsk posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym firmy Gdańskie Usługi Komunalne Spotka z o.o. i powierzyła/powierzy jej realizację zadań własnych Miasta w rozumieniu ustawy o samorządzie gminnym w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi, prosimy o informację czy miasto zgodzi się wesprzeć GUK sp. z o.o. we właściwym wypełnieniu swoich zobowiązań z tytułu umów leasingu?

**Odpowiedź:**

Miasto Gdańsk wyrazi zgodę na cesję wierzycelności przysługujących Gdańskim usługom komunalnym z tytułu umów typu in House.

**Pytanie nr 286:**

Czy Zamawiający ma podpisaną umowę na świadczenie usług odbioru odpadów komunalnych z Miastem Gdańsk i z innymi podmiotami, jakimi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający jest zamawiający jest spółką typu in-house dla gminy miasta Gdańska która to gmina powierzy spółce wykonywanie zadań w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi.

**Pytanie nr 287:**

Czy Zamawiający udostępni kopie zawartych umów na świadczenie usług odbioru odpadów komunalnych z Miastem Gdańsk lub/i z innymi podmiotami?

**Odpowiedź:**

Tak niezwłocznie po ich zawarciu.

**Pytanie nr 288:**

Na jakie okresy zostały/zostaną zawarte na świadczenie usług odbioru odpadów komunalnych z Miastem Gdańsk lub/i z innymi podmiotami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający planuje zawrzeć umowy in House na okres trwania umowy leasingu.

**Pytanie nr 289:**

Czy zgodnie z rozdz. XVI „Postanowienia Umowy” pkt 1. ppkt. 3) SIWZ z umów zawartych na świadczenie usług odbioru odpadów komunalnych z Miastem Gdańsk lub/i z innymi podmiotami jako zabezpieczenie zostaną zawarte cesje z wierzytelności?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie nr 290:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: rozkładu przychodów firmy (w %) z podziałem na poszczególne produkty/usługi (z uwzględnieniem 5 największych pod względem udziału sprzedaży).

**Odpowiedź:**

Brak doprecyzowania jakiego okresu mają dotyczyć dane. Zabezpieczeniem umowy leasingu będzie umowa in-house zawarta z Gminą Miasta Gdańska.

**Pytanie nr 291:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: rozkładu przychodów rocznych (w %) przypadających na kolejne kwartały.

**Odpowiedź:**

Brak doprecyzowania jakiego okresu mają dotyczyć dane. Zabezpieczeniem umowy leasingu będzie umowa in-house zawarta z Gminą Miasta Gdańska.

**Pytanie nr 292:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: rozkładu przychodów osiąganych w walutach obcych / kosztów ponoszonych w walutach obcych (w %) wg kryterium waluty.

**Odpowiedź:**

Spółka nie ponosiła kosztów w walutach obcych ani nie uzyskiwała przychodów walutach obcych

**Pytanie nr 293:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: % zakupów ogółem od dostawców powiązanych oraz % przychodów ogółem ze sprzedaży do firm powiązanych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający jest spółką in-house dla Gminy Miasta Gdańska i jedynym źródłem jej przychodów będą przychody uzyskiwane od Gminy Miasta Gdańska

**Pytanie nr 294:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: liczby dostawców i odbiorców (wraz z datą rozpoczęcia współpracy oraz szacunkowy % zakupów/przychodów od danego dostawcy/odbiorcy) - mogą to być dane ogólne, bez podawania konkretnej nazwy dostawcy/odbiorcy, np. Dostawca 1, 2...

**Odpowiedź:**

Brak doprecyzowania jakiego okresu mają dotyczyć dane. Zabezpieczeniem umowy leasingu będzie umowa in-house zawarta z Gminą Miasta Gdańska.

**Pytanie nr 295:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: aktualnego zestawienia zobowiązań Spółki (kredyty, pożyczki, leasing, inne) wraz z informacją: nazwa podmiotu udzielającego, kwota zobowiązania, typ zobowiązania, okres spłaty, aktualne zadłużenie, miesięczne obciążenie data zakończenia, zabezpieczenia- mogą to być informacje bez wskazania nazwy instytucji, np. Bank nr 1, 2..., Leasingodawca 1...

**Odpowiedź:**

<i>Nazwa podmiotu udzielającego</i>	<i>kwota zobowiązania netto</i>	<i>typ zobowiązania</i>	<i>data zakończenia</i>	<i>aktualne zadłużenie</i>	<i>miesięczne obciążenie</i>
Leasingodawca	25 863,37	leasing samochodu osobowego	2019-05-30	21 159,54	919,98
Leasingodawca	34 568,81	leasing samochodu osobowego	2019-05-30	28 266,77	1 228,99
Leasingodawca	52 008,96	leasing samochodu osobowego	2019-05-30	45 063,90	1 959,30

**Pytanie nr 296:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: informacji o poręczeniach, gwarancjach udzielonych przez firmę (podobnie jak w pkt. powyżej).

**Odpowiedź:**

Spółka na chwilę obecną nie udzieliła żadnych poręczeń ani gwarancji

**Pytanie nr 297:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: informacje o pożyczkach od udziałowców i innych podmiotów niefinansowych oraz pożyczkach udzielonych przez firmę (podobnie jak w pkt. powyżej).

**Odpowiedź:**

Spółka na chwilę obecną nie otrzymała żadnych pożyczek od udziałowców oraz innych podmiotów niefinansowych, nie udzieliła również żadnych pożyczek



**Pytanie nr 298:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: struktury należności i zobowiązań wg stanu na koniec 31.12.2015r. oraz 31.12.2016r.

**Odpowiedź:**

Struktura

1. należności krótkoterminowych z tytułu dostaw i usług  
31/12/2015 kwota 328 997,56  
31/12/2016 kwota 277 574,63
2. należności długoterminowe nie wystąpiły na koniec ww. okresów
3. zobowiązania krótkoterminowe z tytułu dostaw i usług  
31/12/2015 kwota 61 112,39  
31/12/2016 kwota 22 909,35
4. zobowiązania długoterminowe nie wystąpiły na koniec ww. okresów

**Pytanie nr 299:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: informacje czy istnieją długoterminowe prognozy - na okres finansowania dzierżawy - biznes plan? Jeśli tak, to prosimy o dostarczenie tych prognoz wraz z założeniami.

**Odpowiedź:**

Pytanie nie dotyczy przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 300:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: sprawozdanie Zarządu za działalność w 2016r.

**Odpowiedź:**

Sprawozdanie Zarządu wraz ze sprawozdaniem finansowym oraz opinią biegłego za lata 2014-2016 zostały udostępnione na stronie <http://bip.guk.gda.pl/zamowienia-publiczne,14,pl.html>, jako załączniki do wyjaśnień z dnia 20.06.2017r.

**Pytanie nr 301:**

W związku z koniecznością dokonania analizy kredytowej zwracamy się z prośbą o udostępnienie Wykonawcy: informacji czy bieżąca działalność spółki jest (lub była) wspomagana przez krótkoterminowe pożyczki z miasta? Jeśli tak, to czy takie finansowanie będzie kontynuowane w przyszłości (w okresie obowiązywania umowy leasingu)?

**Odpowiedź:**

Dotychczas spółka nie była wspomagana żadnymi krótkoterminowymi pożyczkami z Miasta

**Pytanie nr 302:**

Czy Zamawiający zgodzi się, aby koszty podatku od środków transportu zostały doliczone do jednej raty w roku, np. pierwszej, trzynastej i dalej w cyklach co 12 miesięcy?

**Odpowiedź:**

Tak ale z zachowaniem wymagań dotyczących harmonogramu płatności rat leasingowych.

**Pytanie nr 303:**

Pojawia się pytanie o opłaty wynikające z przepisów prawa, nieprzestrzegania postanowień umowy leasingu. Mogą powstać opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego, na jego wniosek lub z jego winy - np. Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie/wznowienie umowy, aneksy, opinie, itp.). Mogą one wystąpić w czasie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób



kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie jego interesów. Czy Zamawiający dopuszcza zapłatę takich opłat powstałych z tytułu realizacji umów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza inne niż wskazane w specyfikacji opłaty, które związane będą z realizacją jego wniosków i ewentualnym nienależytym wykonywaniem umowy przez zamawiającego.

**Pytanie nr 304:**

W celu doprecyzowania momentu podpisania protokołu odbioru proponujemy modyfikację zapisów rozdz. XVI „Postanowienia Umowy” w pkt. 1 ppkt 16) SIWZ „odbior przedmiotu umowy zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez osoby upoważnione przez Zamawiającego i Wykonawcę, sporządzonym w chwili przekazywania przedmiotu umowy”.

**Odpowiedź:**

Oczywiste jest, że protokół przekazania przedmiotu leasingu będzie sporządzony w związku z jego przekazaniem to znaczy w chwili jego przekazania.

**Pytanie nr 305:**

Nawiązując do zapisów w rozdz. XVI „Postanowienia Umowy” pkt. 1 ppkt. 7) i 12) SIWZ czy Zamawiający przewiduje nie skorzystanie z prawa opcji wykupu?

**Odpowiedź:**

Opcja wykupu stanowi uprawnienie zamawiającego

**Pytanie nr 306:**

Czy w związku z odpowiedzią na pytanie nr 4 Zamawiający oczekuje, że przedstawiona oferta będzie przygotowana na 59 rat czy na 60?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SIWZ.

**Pytanie nr 307:**

Czy oferta ma zostać skalkulowana na stopie stałej czy zmiennej?

**Odpowiedź:**

Po stronie Wykonawcy pozostaje sposób wyboru sposobu kalkulacji ceny oferty. Cena oferty jest jedynym kryterium wyboru oferty.

**Pytanie nr 308:**

Z jakiego dnia i jaką stopę bazową (np. WIBOR 1M) należy przyjąć do kalkulacji oferty?

**Odpowiedź:**

Po stronie Wykonawcy pozostaje sposób wyboru sposobu kalkulacji ceny oferty. Cena oferty jest jedynym kryterium wyboru oferty.

**Pytanie nr 309:**

Czy w przypadku wykazania dostaw w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia Wykonawca może przedstawić wykaz umów leasingu na co najmniej 20 nowych pojazdów zawartych z jednym leasingobiorcą? Czy Zamawiający jako potwierdzenie należytego wykonania opisanego w rozdz. VI pkt 6 ppkt. a) SIWZ oraz w związku z odpowiedzią na pytanie nr 20 z 20.06.2017rr. przyjmie protokoły odbioru z terminem wydania wcześniejszym niż 3 miesiące np. 6 miesięcy? Umowa leasingu operacyjnego trwa przynajmniej 24 miesiące a protokół odbioru podpisywany jest na początku umowy.

**Odpowiedź:**

Referencyjne dostawy mogą być wykonane na rzecz jednego leasingobiorcy. Zamawiający nie zamierza zmienić zapisów SIWZ dotyczących terminów wydania dokumentów potwierdzających należyte wykonanie.

**Pytanie nr 310:**

Prosimy o wyjaśnienie dotyczące dokumentów wymienionych w rozdz. XV pkt 3 a i b SIWZ, czy Zamawiający przyjmie świadectwo homologacji poszczególnych pojazdów (świadectwo zgodności WE)? Jeżeli tak, to dostarczenie tego dokumentu nie jest możliwe 3 dni przed terminem zawarcia umowy, ale dopiero w momencie rejestracji pojazdów. Prosimy o zmianę zapisu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectw homologacji poszczególnych pojazdów w momencie rejestracji pojazdów.

**Pytanie nr 311:**

Prosimy o udostępnienie wersji SIWZ w wersji edytowalnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia wersję edytowalną SIWZ na stronie internetowej

**Pytanie nr 312:**

Z uwagi na konieczność dokonania analizy finansowej wymaganej do akceptacji transakcji oraz konieczność uzgodnienia współpracy ze zbywcą prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 11.08.2017r.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie

**Pytanie nr 313:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – wys. Max.2,5m:

Zamawiający w SIWZ opisując podwozie samochodowe oczekuje, aby jego dopuszczalna masa całkowita zawierała się w zakresie 7.000 - 7.200 kg. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, aby nacisk na oś przednią nie był mniejszy niż 2.500 kg oraz nacisk na oś tylną nie był mniejszy niż 5.350kg. W tym wypadku łączna wartość nacisków na osie powinna nie być mniejsza niż 7.850kg, co stoi w sprzeczności z wymogiem DMC w zakresie do 7.200. prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza DMC do 8 ton.

**Pytanie nr 314:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – wys. Max.2,5m:

Czy zamawiający dopuści pojazd o DMC do 7.500kg?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza DMC do 8 ton.

**Pytanie nr 315:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – wys. Max.2,5m:

Czy zamawiający dopuści mechaniczną skrzynię biegów 5 - cio biegową?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza mechanicznej skrzyni 5-cio biegowej.

**Pytanie nr 316:**

Dotyczy: Pojazd ciężarowy śmieciarka 2-osiowy jednokomorowy – wys. Max.2,5m:

Czy zamawiający zawieszenie przednie resorowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza przedniego zawieszenia na resorach.

**Pytanie nr 317:**

Czy Zamawiający w zakresie dostawy Pojazdu ciężarowego 2-osiowego z systemem mycia ciśnieniowego pojemników na odpady dopuszcza:



W zakresie funkcji jednoczesnego mycia powierzchni wewnętrznej i zewnętrznej pojemnika, mycie zewnętrznych powierzchni pojemników wodą tylko zimną.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza mycia zewnętrznych powierzchni pojemników tylko zimną wodą.

PREZES ZARZĄDU  
Bartosz Piotrusiewicz